RT INFRA

INFRAn vaalitavoitteet 2027

Lue lisää: Rt.fi/infra

Nyt rakennetaan Suomen kasvun perusta

Suomeen hyökyy investointiaalto. Uuden talouden hankkeita on tunnistettu liki **400 miljardin euron edestä**, joista pian **100 miljardin** osuus on käynnissä tai alkamassa (ek.fi/dataikkuna). Tämä ei ole tavallinen noususuhdanne. Rakennettu ympäristö ei vain seuraa talouskasvua – se ratkaisee, missä kasvu voi tapahtua. Niin teollisuuden uudistuminen kuin kokonaisturvallisuus edellyttävät fyysistä infraa: datatalous sähköä ja tiedonsiirtoa, teollisuus toimivat kuljetusketjut, suuret investoinnit teitä, kenttiä ja verkostoja. Toimiva infra ratkaisee myös jokaisen suomalaisen sujuvan arjen. **Jos kokonaisuutta ei saada toimimaan Suomessa, investoinnit toteutuvat jossain muualla. Siksi vuosien 2027–2031 päätökset ovat poikkeuksellisen tärkeitä.**

1. SAAVUTETTAVA JA TURVALLINEN SUOMI – LÄHELTÄ EUROOPPAAN ASTI

Tiestöstämme **96 prosenttia** on alueellista tieverkkoa. Valtion teiden korjausvelka painottuu näille teille, mutta korjausraha riittää nyt vain pääteiden pakollisiin korjauksiin. Alueellisilta teiltä alkavat ja niille päättyvät yli miljoonan suomalaisen ja kymmenien miljardien liikevaihdon tekevien yritysten matkat ja kuljetukset.

→ Nostetaan perusväylänpidon vuosirahoitus 1,8 miljardiin euroon ja sidotaan se kustannuskehitykseen. Turvataan pääväylien modernisointi 0,7 miljardilla eurolla vuodessa.

Seuraavan hallituksen on katsottava myös Eurooppaan. Komissio esittää EU:n liikennerahoituksen kasvattamista 2028 alkaen **25,8 miljardista 51,5 miljardiin euroon**. Sotilaalliseen liikkuvuuteen esitetään **17,5 miljardia euroa** – kymmenkertaisesti nykymäärä. Nyt tarvitsemme pelisilmää ja kansallista rahoitusta hankkeisiin, joita aiomme tarjota EU:n rahoitettavaksi.

→ Kansainvälisen saavutettavuuden on oltava seuraavan hallituksen strateginen kärkihanke.

2. KESTÄVÄSTI RAKENNETTU SUOMI – KASVUA LUONTOA HUOMIOIDEN

Uusi investointiaalto lisää maa- ja kiviainesten tarvetta. Työmailla myös syntyy paljon ylijäämämaita, louhetta ja materiaaleja, jotka on saatava hyötykäyttöön.

→ Turvataan kiviainesten saatavuus alueellisin kiviaineshuollon suunnitelmin ja kytkien kiviainekset kansalliseen mineraalistrategiaan. Tehdään kierrätysmateriaalien säänTelystä selkeää ja ennakoitavaa, jotta yritysten kannattaa investoida niiden hyödyntämiseen.

Kasvun ja luonnon vastakkainasettelu ei vie Suomea eteenpäin, fiksumpi rakentaminen vie. Rakennettu ympäristö ei ole vain luontovaikutusten lähde: oikein suunniteltuna se voi torjua luontokatoa ja auttaa sopeutumaan ilmastonmuutokseen. Luontopohjaisia ratkaisuja on.

→ Kehitetään julkisten hankintojen kriteereitä niin, että ne palkitsevat luonnon monimuotoisuuden säilyttämisestä ja vahvistamisesta sekä luontopohjaisten ratkaisujen käytöstä.

3. UUDISTUVA JA TUOTTAVA SUOMI – VEROEUROLLA ENEMMÄN AIKAAN

Suomen liikenneverkoissa on **69 miljardin euron** kansallisomaisuus. Silti rakentamisen ja kunnossapidon tutkimus jää usein vaille rahoitusta, vaikka TKI voi parantaa tuottavuutta ja pidentää infran elinkaarta. Tarvetta uusille ratkaisuille luo väylien kasvava kuormitus, ilmastonmuutos ja korjausvelka.

→ Käynnistetään 6 miljoonan euron väyläinfran TKI-ohjelma vuosille 2027–2031 ja avataan kansallinen TKI-rahoitus paremmin myös infratutkimukselle.