

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaoston kuuleminen

Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2027
Alueellisen tieverkon liikennöitävyys ja kuljetusketjujen toimivuus

INFRA ry

Paavo Syrjö 8.10.2026

SUOMEN SEUTU-, YHDYS- JA YKSITYISTEIDEN VISIO 2040

Taloukasvun, turvallisuuden ja sujuvan arjen mahdollistava Suomen laajuinen tieverkko



Alueellinen tieverkko mahdollistaa Suomen kestävän taloukasvun

- ✓ Mahdollistaa olemassa olevan yritystoiminnan ja sen kustannusten alentamisen kaikkialla Suomessa
- ✓ Edistää puhtaan siirtymän energia- ja teollisuusinvestointien toteutumista eri puolilla Suomea
- ✓ Toimii tärkeänä instrumenttina kansainvälisen matkailun kasvattamisen tavoitteelle



Alueellinen tieverkko turvaa huoltovarmuutta kaikissa olosuhteissa

- ✓ Mahdollistaa yhteiskunnan kriittisten toimintojen ylläpidon: energiaverkot, ruuantuotanto, teollinen toiminta ja julkiset kriittiset palvelut
- ✓ Tieverkko mahdollistaa kaksikäyttöisyyden ja parantaa maanpuolustuksen edellytyksiä
- ✓ Tieverkko on säänkestävä ja auttaa ilmastonmuutoksen vaikutusten hallinnassa, mm. metsäpalojen torjunnassa.



Alueellinen tieverkko mahdollistaa ihmisille toimivan ja turvallisen arjen

- ✓ Jokaiselle suomalaiselle mahdollisuus saavuttaa julkiset palvelut
- ✓ Alueellinen tieverkko vastaa nykyistä paremmin kausiväestön liikkumistarpeisiin
- ✓ Alueellinen tieverkko tarjoaa hyvää saavutettavuutta matkailijoille ja virkistyskäytölle

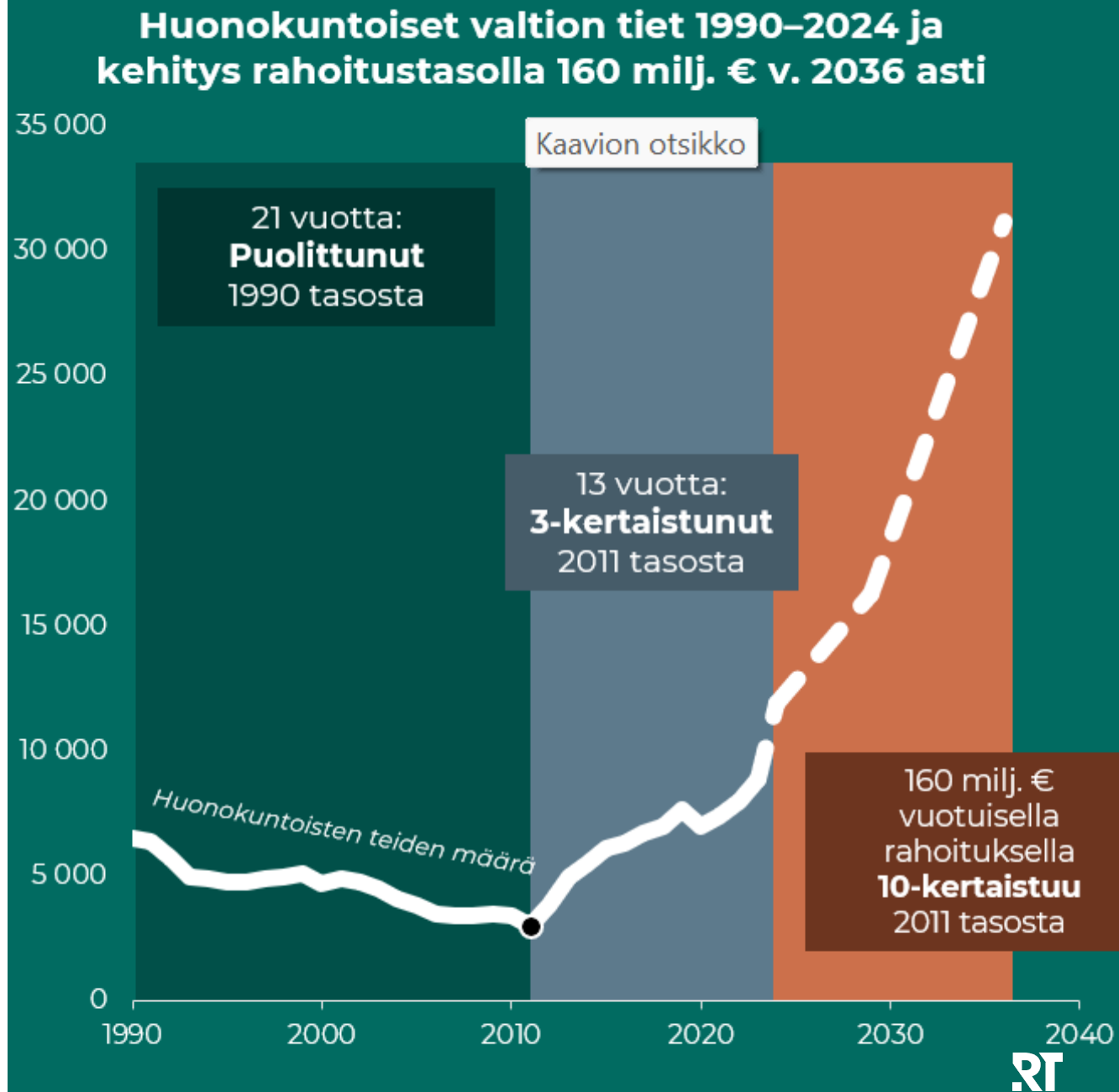


Alueellisen tieverkon korjausvelan kasvu pysäytetään vuoden 2026 tasoon

- ✓ Seutu- ja yhdysteiden päällysteiden korjaukseen **180 milj. € / v.** Päällystettyjen teiden rakenteiden tilannekuva luotava kattavilla mittauksilla.
- ✓ Sorateiden kunnossapitoon **50 milj. € / v.**
- ✓ Yksityisteiden valtionavustus **30 milj. € / v.**
- ✓ Seutu-, yhdys- ja yksityisteiden hoidon vuotuinen rahoitus säilytetään ostovoimaltaan nykyisellään.

Huonokuntoisten valtion teiden kehitysnäkymä

- Vuodesta 1990 vuoteen 2011 huonokuntoisten päällysteiden määrä puolitettiin määrätietoista työllä.
 - Vuonna 2011 saavutettiin 3 000 km:n taso, jota pidettiin tuolloin optimaalisena.
- Kun määrärahoja leikattiin, menetettiin noin 20 vuoden työ 5 vuodessa.
 - Valtion tieverkolla huonokuntoisia päällysteitä oli vuonna 2025 jo noin 12 000 km, joista runsaat 9 000 km seutu- ja yhdysteillä.
- Huonokuntoisten teiden määrä voi 10-kertaistua vuoden 2011 tasosta vuoteen 2036 mennessä.
 - Väyläviraston alustavan arvion mukaan päällystettyjen teiden korjausten rahoitus laskee vuosina 2027–2029 noin 160 miljoonan euron tasolle vuosittain.



Milloin vuonna 2027 päällystetty tie saa seuraavan kerran uuden asfaltin?

- Vilkkaat tiet vuonna 2038
 - Keskivilkkaat tiet vuonna 2098
 - Muut tiet vuonna 2277
- Seuraavan 250 vuoden aikana on todennäköisempää nähdä täydellinen auringonpimennys* kuin asfalttijyrä.

*) Seuraava Suomessa näkyvä täydellinen auringonpimennys tapahtuu 16. lokakuuta 2126 linjalla Vaasa-Kouvola



Ilmastomuutos haastaa väylänpitoa

- Ilmastomuutos merkitsee mm. yhä useampia jäätymis-sulamissyklejä sekä lisääntyneitä ja rankempia sateita.
- Huonokuntoiselle väyläverkolle ilmastomuutos on katastrofi.
- Ilmastomuutoksen myötä tiehen tulee enemmän ja suurempia kuoppia, asfaltti halkeilee ja siitä lähtee isoja palasia ennen kuin se murenee kokonaan. Routavauriot lisääntyvät ja kelirikot pahenevat.
- Tulemme myös näkemään useammin vastaavia tapauksia kuin kesällä Somerolla, jossa koko tie katosi vesimassojen mukana.



Sorateiksi muuttaminen ei ole akuutti säästökeino

- Lyhyellä tähtämellä soratieksi muuttaminen maksaa enemmän kuin päällysteen paikkaaminen.
 - Jos soratieksi muuttamista ja hoitoa ei tehdä oikealla tavalla, voidaan päätyä reikiintyvään soratiehen.
- Soratieksi muuttaminen vaatii huolellisen peruskorjauksen, pelkkä asfaltin poisto ei riitä.
- Erityistä huomiota on kiinnitettävä myös tien kuivatukseen, jonka merkitys korostuu ilmaston muuttuessa.
- Oikein toteutettuna soratieksi muuttaminen on taloudellisesti perusteltua ja käyttäjien tarpeisiin vastaavaa.
 - Hyvin vähäliikenteiset tiet, joilla ei ole raskasta liikennettä.





**Pysäytetään
väyläverkon
korjausvelan kasvu ja
turvataan koko
väyläverkon kunto eri
puolilla Suomea.**