

Maa, jota rakennetaan hyvin, voi hyvin

INFRA:n viestit vaalikentille 2027

© INFRA ry 28.9.2026

Toimiva infra mahdollistaa kasvun, luo turvallisuutta ja takaa saavutettavuuden kaikilla tasoilla. Se on sujuvan arjen alkupiste ja tärkeä kansallinen kilpailuetu.

Infrasta arjen, kilpailukyvyn ja turvallisuuden perusta

1. Saavutettava ja turvallinen Suomi

Pidetään koko Suomi liikkeessä: pysäytetään korjausvelan kasvu, modernisoidaan pääväylät ja vahvistetaan Suomen yhteyksiä Eurooppaan.

2. Kestävästi rakennettu Suomi

Turvataan rakentamisen tarvitsemat materiaalit, vauhditetaan kiertotaloutta ja tehdään luontopohjaisista ratkaisuksista osa rakentamisen arkea.

3. Uudistuva ja tuottava Suomi

Tuodaan TKI vahvemmin infran rakentamisen ja kunnossapidon tueksi, jotta veroeuroilla saadaan enemmän aikaan ja kansallisomaisuus kestää tulevaisuuden haasteet.

1. Saavutettava ja turvallinen Suomi

Suomen syrjäinen sijainti ja muuttunut geopoliittinen tilanne tekevät liikenneinfrastrukturan kasvun ja kokonaisturvallisuuden kynnyskysymyksen. Liikennejärjestelmässä kaikkien kolmen tason on toimittava.

- **Alueellinen saavutettavuus** turvataan pysäyttämällä väylien korjausvelan kasvu ja varmistamalla tieverkon kunto eri puolilla Suomea.
- **Kansallinen saavutettavuus** varmistetaan modernisoimalla pääväylät toimintavarmiksi, sujuviksi ja tehokkaiksi liikennekäytäviksi, jotka palvelevat talouskasvua ja kokonaisturvallisuutta.
- **Kansainvälinen saavutettavuus** turvataan vahvistamalla Suomen yhteyksiä Euroopan sisämarkkinoihin, läntisiin liikenneverkkoihin ja Naton liikkuvuuskäytäviin myös pitkän aikavälin uusilla yhteysratkaisuilla.

Ratkaisut – saavutettavuus

- **Alueellinen verkko:** Nostetaan perusväylänpidon rahoitus 1,8 miljardiin euroon vuodessa ja sidotaan rahoitus kustannuskehitykseen, jotta korjausvelan kasvu pysähtyy.
- **Pääväylät:** Varataan pääväylien modernisointiin vähintään 0,7 miljardia euroa vuodessa. Parannetaan laatutasoa ja kapasiteettia, sujuvoitetaan logistiikkaketjuja sekä vauhditetaan digitalisaatiota, automaatiota ja raskaan liikenteen lataus- ja jakeluinfraa. Keinoja ovat esimerkiksi teiden leventäminen, ohituskaistat, nelikaistaiset tieosuudet ja kaksiraiteiset rataosuudet.
- **Kansainväliset yhteydet:** Nostetaan kansainvälisten yhteyksien kehittäminen Suomen strategiseksi kärkihankkeeksi ja EU-politiikan keskeiseksi tavoitteeksi. EU- ja Nato-rahoituksen saamiseksi varmistetaan väylähankkeiden kansallinen suunnitelmavalmius ja rahoituspäätökset.
- **Verotus:** Rahoitustason noston mahdollistamiseksi varmistetaan riittävä liikenteen verokertymä uudistamalla liikenteen veropohja käyttövoimaneutraaliksi ja nykyistä enemmän väylien todelliseen käyttöön sekä siitä saatuun hyötyyn perustuvaksi. Haetaan budjettirahoituksen rinnalle myös täydentäviä toteutus- ja rahoitusmalleja.

Lisäluettavaa Alueellisen tieverkon raportti (julkaistaan 30.9.2026 rt.fi:ssä)
[Modernit pääväylät – kilpailukykyinen Suomi -visio](#)
[Raportti Pohjolan pääkaupunkien välisestä raideyhteydestä](#)

2. Kestävästi rakennettu Suomi

Infrastruktuuriin sitoutuu merkittävä osa luonnonvaroista. Siksi infrasektori on avainasemassa Suomen kestävyystavoitteiden saavuttamisessa. Kestävyyden pitää näkyä joka urakassa ja sääntelyn on tuettava sitä.

- **Kestävä kiviaineshuolto** varmistetaan luomalla alueellinen kokonaiskuva siitä, missä kiviaineksia tarvitaan ja missä syntyy rakentamisessa hyödynnettäviä maa- ja kiviaineesvirtoja.
- **Kiertotalousmateriaalien käyttö** yleistyy, kun sääntely, verotus ja jätehuollon vastuut muodostavat ennakoitavan toimintaympäristön, jossa ylijäämämaat, louhe sekä purku- ja uusiomateriaalit löytävät sujuvasti käyttökohteensa.
- **Luontopohjaisista ratkaisuista** tulee valtavirtaa, kun luontoposiitivisuus otetaan osaksi infrahankkeiden suunnittelua, luvitusta ja hankintakriteerejä.

Ratkaisut – kestävyys

- **Kiviaineshuolto:** Laaditaan ympäristöministeriön johdolla valtion, kuntien ja elinkeinoelämän yhteistyönä alueelliset kiviaineshuollon suunnitelmat ja varataan niiden laadintaan riittävät resurssit. Otetaan kiviainekset osaksi kansallista mineraalistrategiaa.
- **Kierrätysmateriaalit:** Selkeytetään sääntelyä päivittämällä MARA-asetus sekä antamalla MASA- ja asfalttijätteen EEJ-asetukset. Otetaan käyttöön uusia taloudellisia ohjauskeinoja laajentamalla jäteverotusta ylijäämämaihin tai selvittämällä sekoitevelvoitteita julkisissa hankinnoissa. Selvennetään kunnallisen ja yksityisen jätehuollon vastuut, jotta yrityksillä on edellytykset investoida uuteen kiertotalousliiketoimintaan.
- **Luontopohjaiset ratkaisut:** Luodaan yrityksille ja tilaajille selkeät pelisäännöt ja taloudelliset kannusteet luontopohjaisten ratkaisujen käyttöön ilman kohtuutonta riskiä. Päivitetään julkisten infrahankintojen kriteerit ja suunnitteluohjeet sekä kehitetään toimiva rakennetun ympäristön luonnonarvomarkkina.

Lisäluettavaa [RT ja Suomen suurimmat kaupungit vahvistavat yhteistyötä luonnon hyväksi](#)
[Luontopöhinästä on päästävä kohti konkretiaa](#)
[Tiekartta rohkaisee kohti rakennusalan luontoposiitivista siirtymää](#)

3. Uudistuva ja tuottava Suomi

Liikenneverkoissa on 69 miljardin euron kansallisomaisuus, mutta kansallinen TKI-rahoitusjärjestelmämme rahoittaa infra-alan tutkimusta heikosti. Samaan aikaan paine löytää uusia ratkaisuja kasvaa.

- **Kansallisen TKI-rahoituksen** on tunnistettava tutkimus, jonka hyödyt syntyvät Suomessa julkisen omaisuuden parempana elinkaaritaloutena, pienempinä ylläpitokustannuksina ja yhteiskunnan toimintavarmuutena – ei vain vientinä.
- **Infra-alalla** tutkimus ja kehittäminen mahdollistavat uudet materiaalit, menetelmät ja toimintatavat. Niillä tuottavuus paranee ja samalla rahalla pystytään kunnossapitämään ja rakentamaan yhä enemmän väyläkilometrejä.
- **Uusien ratkaisujen** tärkeys korostuu olosuhteiden vaikeuduttua. Korjausvelkaa on yhä enemmän, ilmastonmuutos ja kasvavat kuormat rasittavat väylien rakenteita, ja ympäristö- sekä huoltovarmuusvaatimukset kasvavat.

Ratkaisut – tuottavuus

- **Väyläinfran TKI-ohjelma:** Käynnistetään ohjelma kuuden miljoonan euron kokonaisrahoituksella hallituskaudelle 2027–2031. Arvioidaan sen vaikuttavuus hallituskauden lopussa ja päätetään jatkosta tulosten perusteella.
- **Strategiset teemat:** Kohdennetaan väylien TKI-ohjelma materiaalien kestävyYTEEN ja kiertotalouteen, digitalisaatioon, dataan ja automaatioon, ilmastonmuutokseen sopeutuviin rakenteisiin ja materiaaleihin sekä huoltovarmuuteen ja väyläinfran kaksoiskäyttöön.
- **Rahoitusjärjestelmän kehittäminen:** Uudistetaan Business Finlandin ja Suomen Akatemian arviointikriteerejä niin, että rahoituksessa tunnistetaan nykyistä paremmin julkisen omaisuuden arvon säilymistä, kustannussäästöjä ja yhteiskunnan toimintakykyä tukeva tutkimus. Näin mahdollistetaan jatkossa myös infratutkimuksen rahoitus kansallisilla TKI-rahoitusvälineillä.

Lisäluettavaa

[Pikkuparannus asfaltissa voi säästää yhteiskunnalta miljoonia](#)
[Suomi tarvitsee infra-alalle TKI-ohjelman – tehostaisi julkisen rahan käyttöä](#)

Avainlukuja

- Liikenneverkkojen arvo **69 mrd. €** (Roti 2025)
- Maanteiden osuus **18 mrd. €** (Roti 2025)
- Väyläinfran korjausvelka **4,3 mrd. €** (Väylävirasto)
- Väylä-TKI-ohjelman ehdotettu **6 milj. €** suhteessa koko väyläverkon arvoon **0,009 %**
- Suomen liikenneverkon laajuus: maanteitä **78 000 km**, yksityisteitä **350 000 km**, rautateitä **6 000 km**, satamia **50 kpl** (Roti 2025)
- Miljardi euroa infraan luo **11 000 työpaikkaa** (VTT)
- Ulkomaankaupan tavaratonneista meriteitse kulkee **95,2 %** (Tulli, Traficom)



Kun infra on
kunnossa, ihmisten
arki sujuu ja yritykset
voivat kasvaa
turvallisessa
Suomessa.



RT INFRA