

Työturvallisuuskatsaus H1 - 2026

Rakennusteollisuus RT:n jäsenyrityksiltä kerätty
työturvallisuustieto aikaväliltä 1.1. - 30.6.2026

Sisältö

- Yhteenveto
- Ennakoivat mittarit
 - Raportoivat yritykset
 - Tapaturmien tutkinta
 - Turvallisuushavainnot
- Työtunnit ja työtapaturmat
- Tapaturmataajuus
- Tapaturmamuuttujat
- Vakavat tapaturmat
- Kuolemaan johtaneet tapaturmat rakentamisessa 2026

Yhteenveto

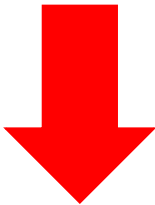
- Julkistimme toukokuussa yhdessä jäsentemme kanssa kehittämät Rakennusalan elintärkeät turvallisuuskäytännöt, joilla pyrimme estämään kaikista vakavimmat, kuolemaan johtavat tapaturmat rakennusosalalla. Uudet käytännöt on tarkoitus ottaa koko alan käyttöön.
- Tapaturmataajuuksissa ei ole ensimmäisen vuosipuoliskon aikana tapahtunut suurta muutosta, toisaalta tietoja toimitti koostetta varten ennätyksellisen pieni joukko yrityksiä.
- Tapaturmataajuudet toimialoittain 12 kk (poissaoloon johtaneet tapaturmat, oma henkilöstö)
 - Rakennusteollisuus - 10,6
 - Talonrakennus - 12,0
 - Infra - 10,1
 - Rakennustuote - 6,1
- Vuoden 2026 aikana rakentamisen työtehtävissä on menehtynyt kaksi henkilöä:
 - putkinippu putosi kuljetusalustalta kuormanpurun yhteydessä ja henkilö puristui sen alle (tammikuu)
 - henkilö menehtyi tehtaalla saneeraustöissä tapahtuneessa räjähdyksessä (heinäkuu)
- Raportointiaktiivisuus on kattavan tilastoinnin edellytys. Kerättävän tiedon erinomaisuus muodostuu taustadatasta, tapaturmamuuuttujista, sekä tapausten kuvauksista. Pelkkä lukumäärätiedon kerääminen ei hyödytä yrityksiä niiden omassa riskienhallintatyössä.

Ennakoivat mittarit

Raportoivat yritykset

2025

H1 - 2026

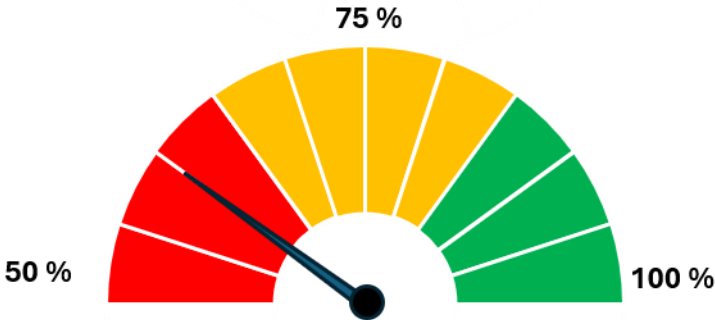


147

116

Reitti-järjestelmään tietojään ilmoittaneiden RT:n jäsenyritysten määrä

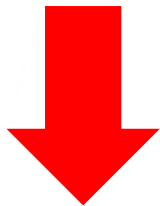
Tapaturmien tutkinta



2025

H1 - 2026

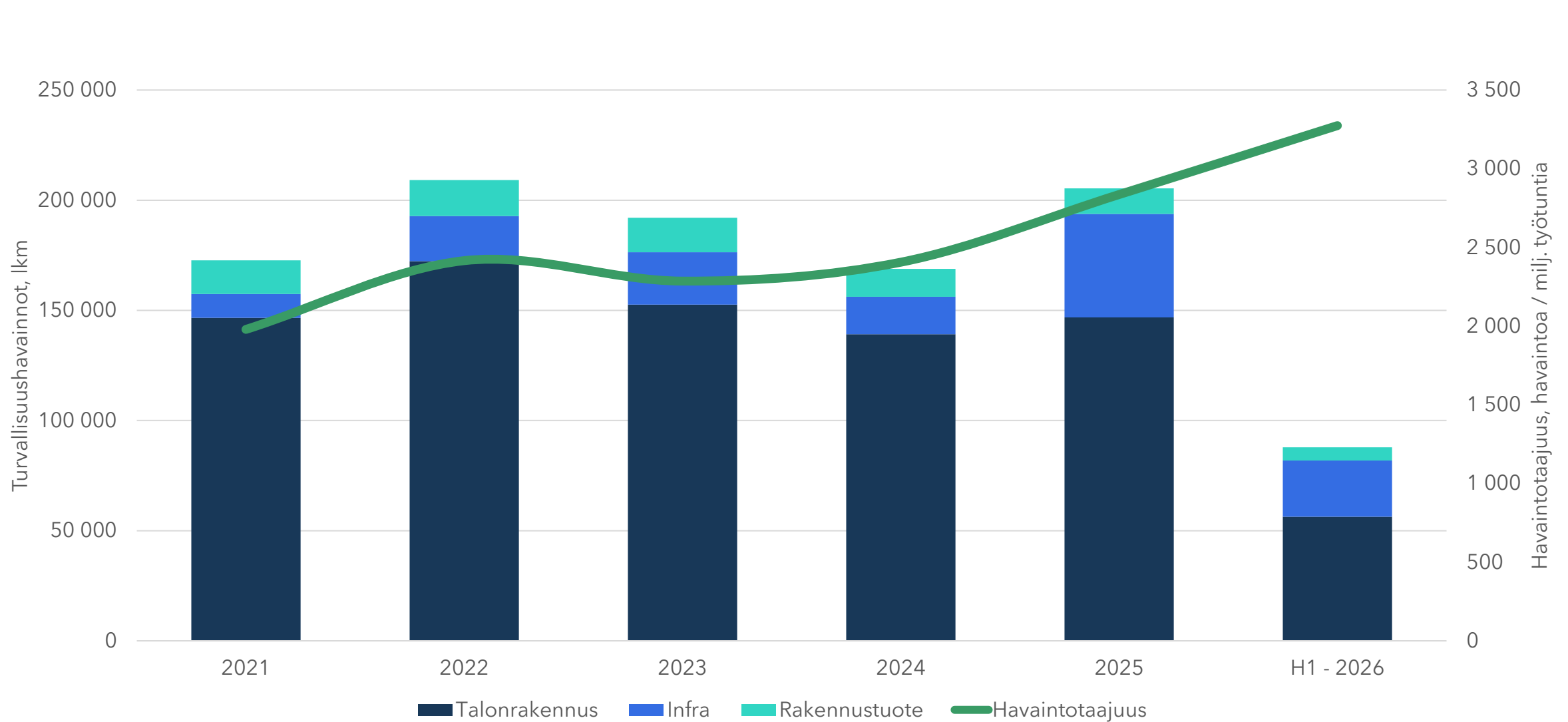
74 %



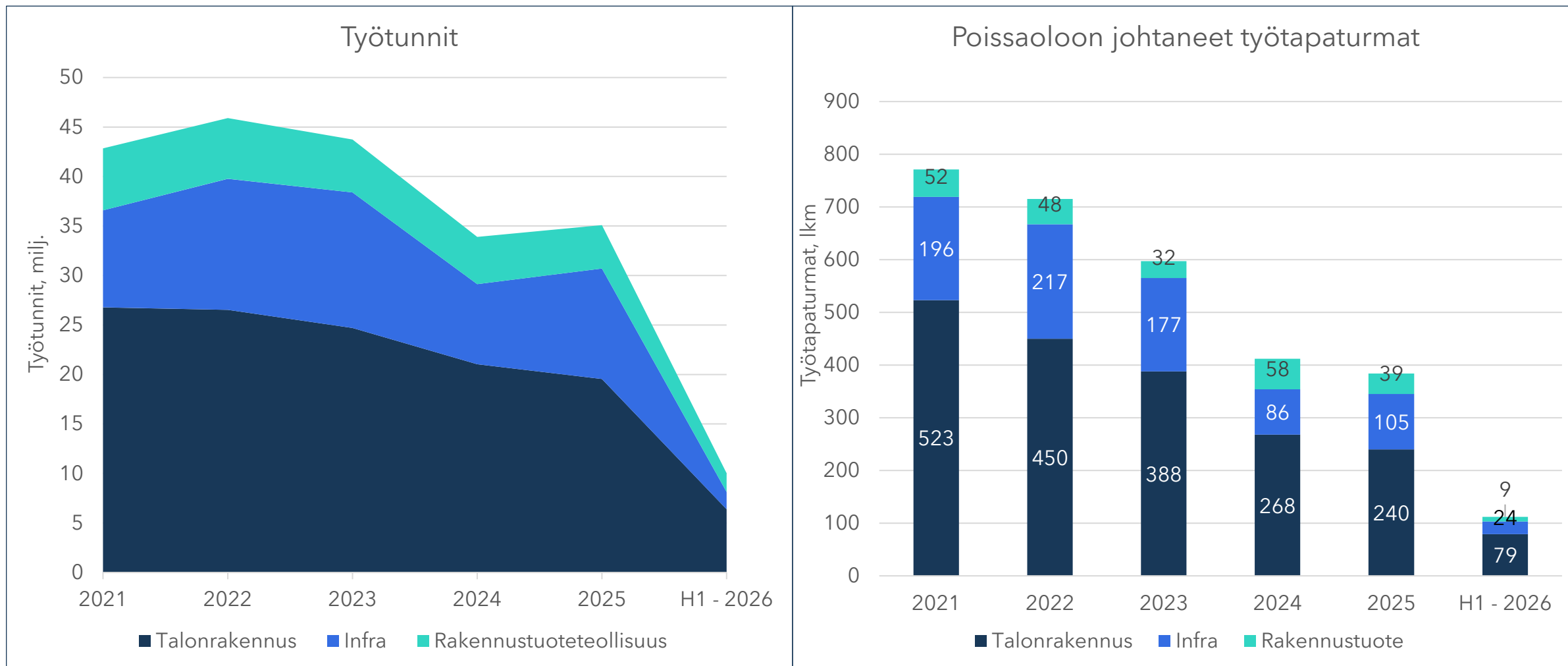
60 %

%-osuus tutkituista tapaturmista (oma henkilöstö, poissaoloon johtaneet tapaturmat)

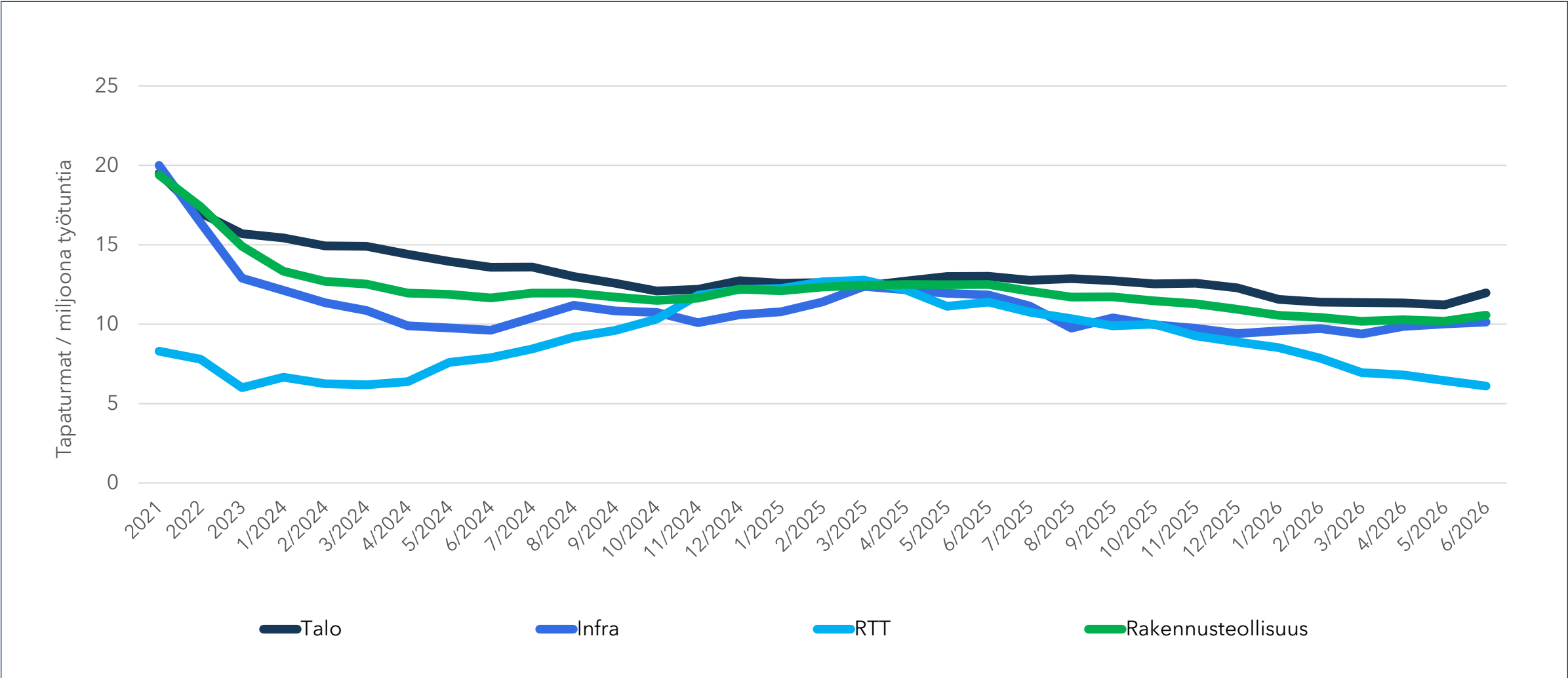
Turvallisuushavainnot, määrä ja taajuus



Työtunnit ja työtapaturmat (oma henkilöstö)

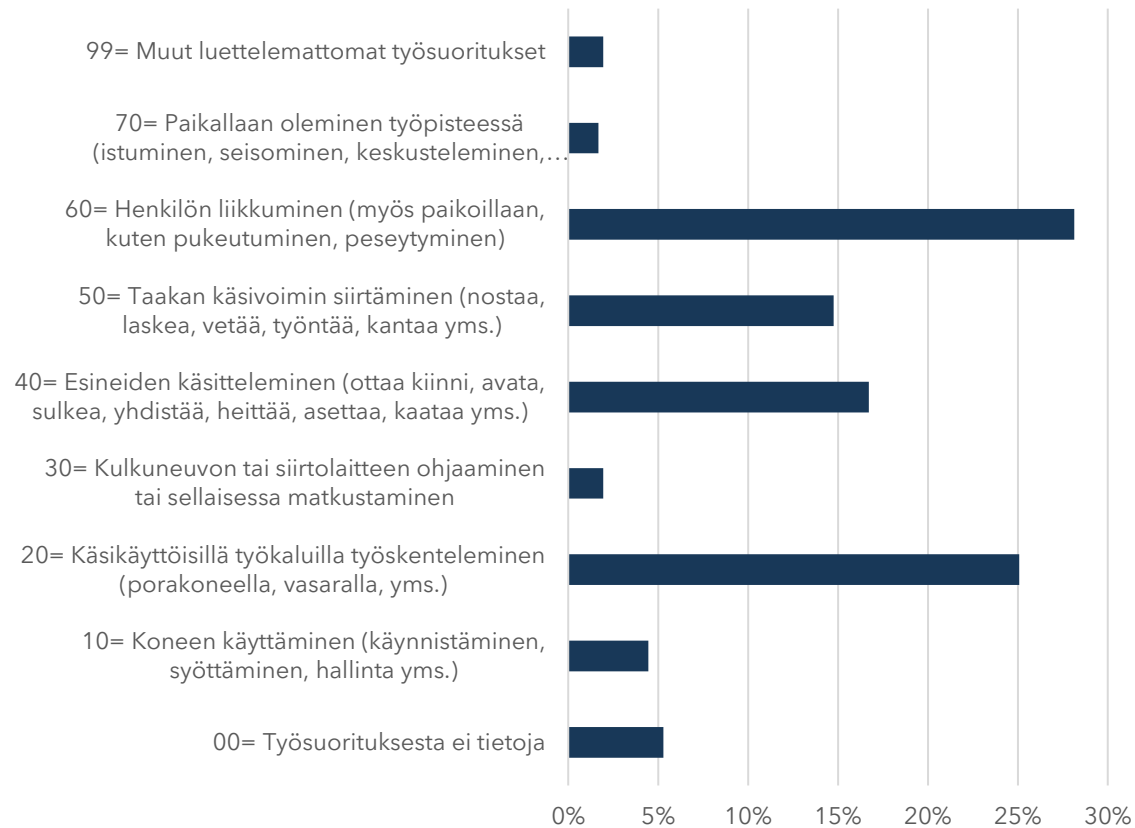


Tapaturmataajuus 12 kk (LTI1, oma henkilöstö)



Tapaturmamuuttujat – työsuoritus ja poikkeama

Työsuoritus, jossa tapaturma tapahtui (N=359)

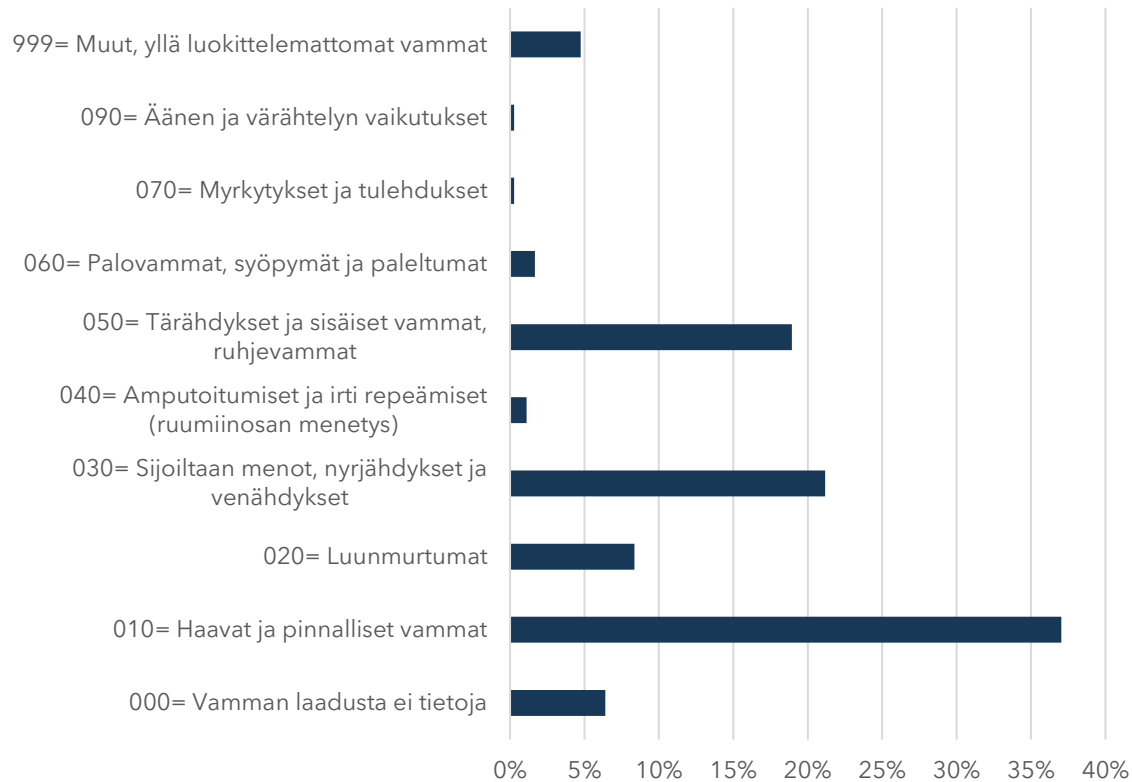


Poikkeama, eli viimeisin loukkaantumista edeltänyt tapahtuma (N=359)

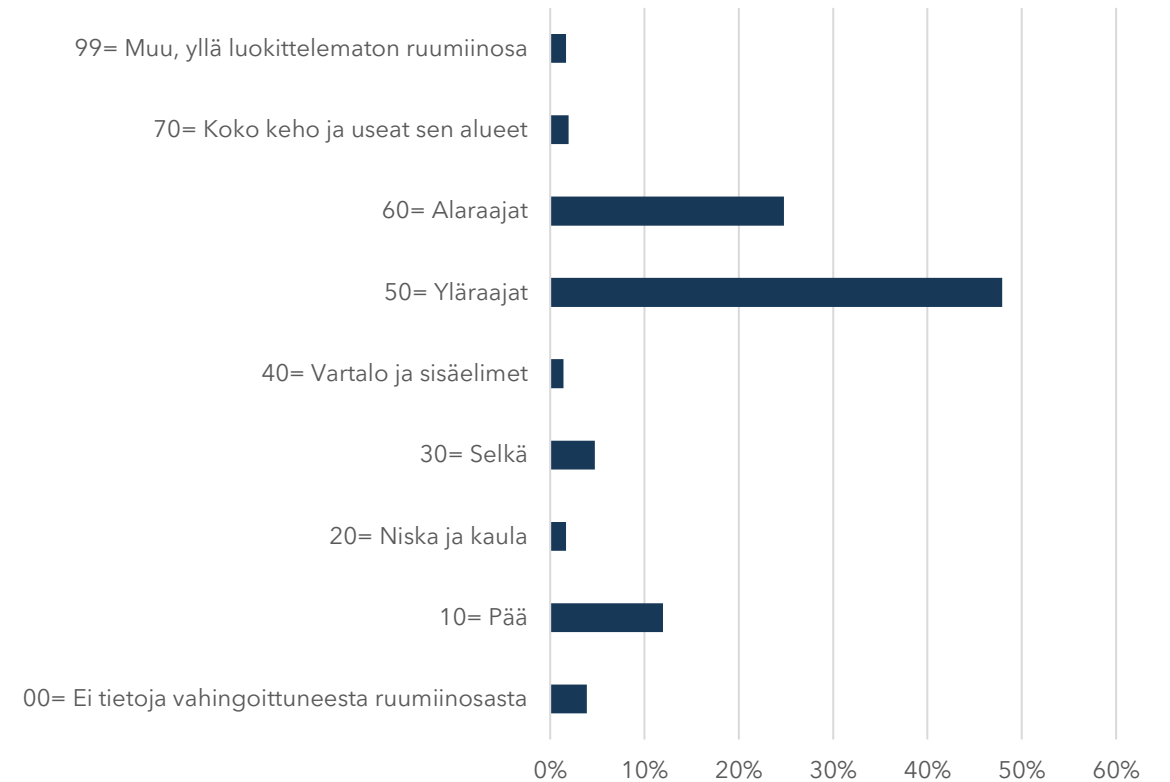


Tapaturmamuuttujat – vamma ja loukkaantunut kehonosa

Vamma, joka tapaturmasta ensisijaisesti aiheutui
(N=359)



Tapaturmassa ensisijaisesti loukkaantunut kehonosa
(N=359)

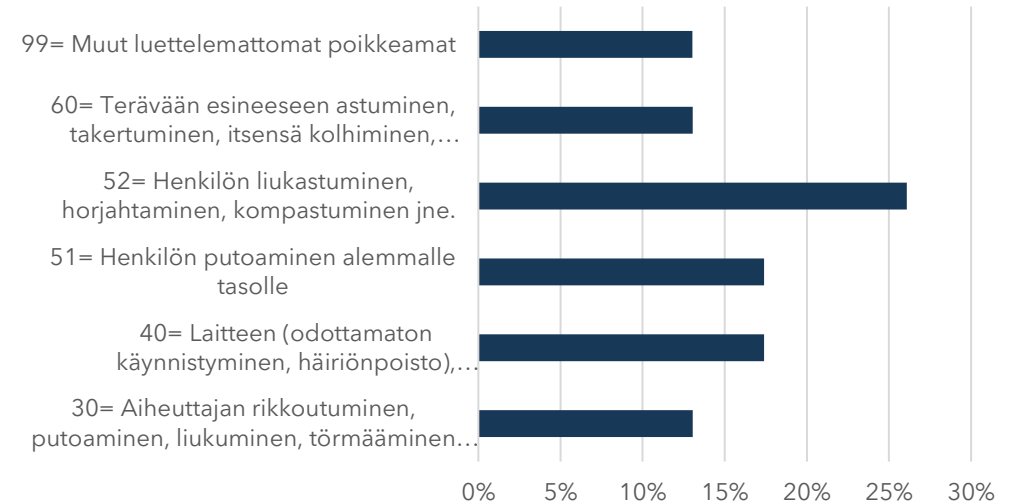


Vakavat tapaturmat

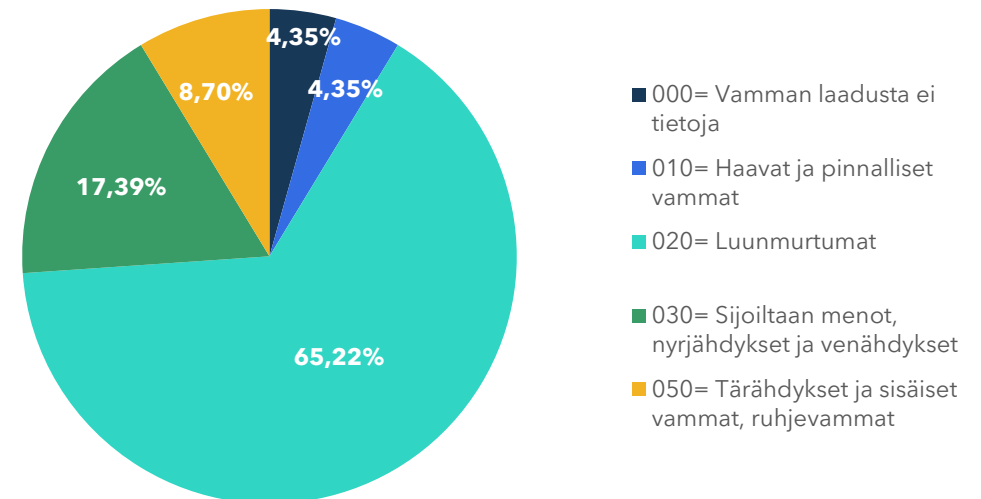
Yhteenveto vakavista tapaturmista (N=23)

1. Turvallinen liikkuminen: liukastumiset, kompastuminen, väliaikaiset kulkutiet ja suojaamattomat tasoerot muodostavat suurimman toistuvan vakavien tapaturmien tapahtumaryhmän.
2. Vakavuus keskittyy murtumiin ja yläraajoihin. Työkalujen, kuormien ja kappaleiden hallinnassa käden sijainti vaaravyöhykkeellä ratkaisee usein seurauksen.
3. Vakavien tapaturmien torjunnassa on hallittava olosuhteet, huolehdittava putoamissuojauksesta, turvallisesta energiasta erottamisesta sekä huomioitava vaaravyöhykkeet.

Vakava tapaturma, poikkeama (N=23)



Vakava tapaturma, vamma (N=23)

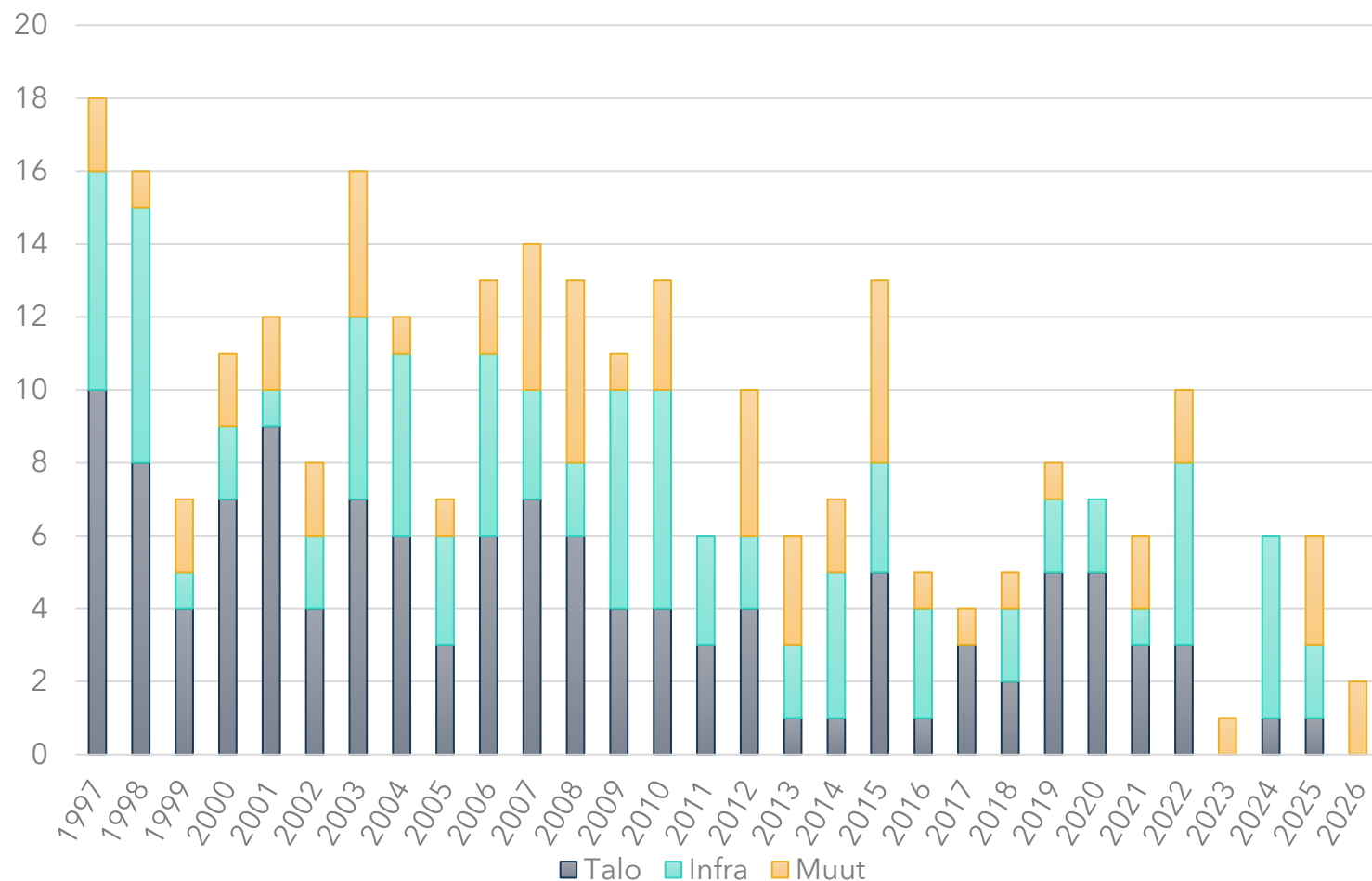


Vakavat tapaturmat - tapausesimerkkejä

- Henkilö putosi noin kahden metrin syvyiseen kaivantoon.
- Työmaalle toimitettuja teräspontteja oli siirrettävä. Neljän ylimmän pontin alle asennettiin välituet, jotta nostoketju saataisiin nipun alle. Toiseen päätyyn oli asennettu aluspuu, kun henkilö meni keskustelemaan koneen kuljettajan kanssa asettuen koneen telan ja ponttinipun väliin seisomaan koneen ollessa pysähdyksissä. Keskustelun aikana ponttinippu kaatui konetta kohti, jolloin henkilö jäi puristuksiin telan etuosan ja ponttien väliin.
- Henkilö oli rajaamassa työaluetta käyttäen muovisia työmaa-aitoja ja niiden jalkoja. Aidan jalat olivat lavalla jota apukoneena toimiva työkone kannatteli ilmassa noin 10 cm korkeudessa. Henkilön ottaessa lavalta pinosta jalkaa, joka oli purkuvaiheessa n. 1,5 m korkeudessa, myös pinossa alempi jalka nousi päällimmäisen mukana. Siirron yhteydessä alempi päällimmäiseen aidanjalkaan tarttunut aidanjalka putosi henkilön jalan päälle.
- Henkilö putosi noin 1,8 metrin matkan tikkailta.



Kuolemaan johtaneet tapaturmat rakentamisessa 2026



8.1.2026

Putkinippu putosi kuljetusalustalta kuormanpurun yhteydessä ja henkilö puristui sen alle.

15.7.2026

Henkilö menehtyi tehtaalla saneeraustöissä tapahtuneessa räjähdyksessä



RAKENNUS- TEOLLISUUS

Maa, jota rakennetaan hyvin, voi hyvin.