

Lausunto

07.08.2026

Asia: VN/19384/2025

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain ja valmisteverotuslain 98 a §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain ja valmisteverotuslain 98 a §:n muuttamisesta.

Kyseisellä esityksellä lainsäädäntöä täydennettäisiin ns. Ammattidieseliin liittyvillä lisäyksillä ja muutoksilla.

Esityksen keskeiset muutokset ovat:

- Lainsäädäntöön lisättäisiin mahdollisuus hakea palautusta ammattikäyttöön käytetyn dieselpolttoaineen verosta.
- Ammattitarkoitukseen käytettävällä dieselpolttoaineella tarkoitettaisiin dieselöljyä vastaavaa polttoainetta tai polttoaineseosta, joka käytetään matkustajien kuljetukseen kaupallisessa tarkoituksessa M2- tai M3-luokkaan kuuluvalla linja-autolla taikka joka käytetään tavaroiden kuljetukseen kaupallisessa tarkoituksessa yksinomaan maanteiden tavaraliikenteeseen tarkoitettulla moottoriajoneuvolla tai ajoneuvoyhdistelmällä, jonka suurin sallittu paino kuormattuna on vähintään 7,5 tonnia.
- Ammattitarkoitukseen kuuluisivat sekä luvanvarainen tavara- ja henkilöliikenteen harjoittaminen että yritysten omaa liiketoimintaa palveleva tavaroiden ja henkilöiden kuljettaminen.
- Säännöksessä tarkoitettujen kuorma- tai linja-autojen käyttö muuhun kuin kaupalliseen toimintaan ei oikeuttaisi veronpalautukseen.
- Veronpalautukseen olisivat oikeutettuja kotimainen tai ulkomainen yritys tai yksityinen elinkeinonharjoittaja.
- Veronpalautuksen määrä olisi 3,3 snt/l.

- Palautusta voisi hakea takautuvasti joko tammi-kesäkuun ja heinä-joulukuun jaksoilta taikka kerralla koko kalenterivuodelta.
- Hakemus olisi jätettävä Verohallinnolle viimeistään kolmen vuoden kuluttua sen kalenterivuoden päättymisestä, jolta palautusta haetaan.
- Palautuksen edellytyksenä on, että hakija esittää luotettavan selvityksen tuotteiden veronpalautukseen oikeuttavasta käytöstä.
- Palautusta ei maksettaisi, jos palautettava määrä jäisi alle 330 euroon hakemusta kohti.
- Veronpalautus olisi voimassa kymmenen vuoden ajan ja se päättyisi 31.12.2037.

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry kannattavat tehtyä esitystä.

Rakennusteollisuus RT ja INFRA näkevät kilpailuneutraliteetin kannalta välttämättömänä, että lain soveltamisala vastaa energiaverodirektiivin mahdollistaman ammattitarkoitukseen käytettävää dieselöljyä koskevan poikkeuksen soveltamisalaa, ja myös yrityksen omaa liiketoimintaa palveleva tavaroiden ja henkilöiden kuljettaminen sisältyy hallituksen esitykseen.

Erityisesti infra-alan yrityksillä on omassa käytössään raskaita maansiirtoajoneuvoja ns. urakointikuljetuksia varten. Ne kuuluvat valtioneuvoston asetuksen 274/2018 piiriin ja niillä kuljetetaan vain kuljetuksen suorittajan omaa tavaraa taikka kuljetettavana on vain tavaraa, jonka kuljetuksen suorittaja on myynyt tai ostanut, antanut tai ottanut vuokralle, valmistanut, louhinut tai erottanut taikka jalostanut tai korjannut tai jota kuljetuksensuorittaja muutoin vastaavalla tavalla käsittelee tai on käsitellyt, ja kuljetuksen tarkoituksena on tavaroiden kuljettaminen kuljetuksen suorittajalle tai tämän yritykseen tai yrityksestä taikka niiden siirtäminen joko yrityksen sisällä tai yrityksen omia tarpeita varten sen ulkopuolella.

Ns. urakointikuljetuksissa kyse on toisin sanoen dieselin käytöstä kaupallisessa tarkoituksessa osana urakointiyrityksen kokonaispalvelua, ja näissä tapauksissa palautuksen hakijana toimisi urakointiyritys.

Perustelutekstin mukaan 35 tonnin maansiirtoautolle, jonka kulutus olisi 35 litraa sadalla kilometrillä ja vuotuinen ajosuorite 60 000 kilometriä, veronpalautus olisi noin 700 euroa.

Rakennusteollisuus RT ja INFRA toteavat, että veronpalautuksen määrä 3,3 snt/l on vaatimaton. Eri jakeluasemien pumppuhintojen keskinäiset erot ovat monessa tapauksessa suurempia kuin nyt esitetty veronpalautus.

Rakennusteollisuus RT:n ja INFRA:n mielestä on kuitenkin hyvä, että nyt ollaan luomassa valmista lainsäädäntöä Ammattidieseliä varten. Mahdolliset muutokset veronpalautuksen määrään on jatkossa helpompi tehdä, kun lainsäädäntö on muulta osin ajan tasalla.

Rakennusteollisuus RT ry / INFRA ry