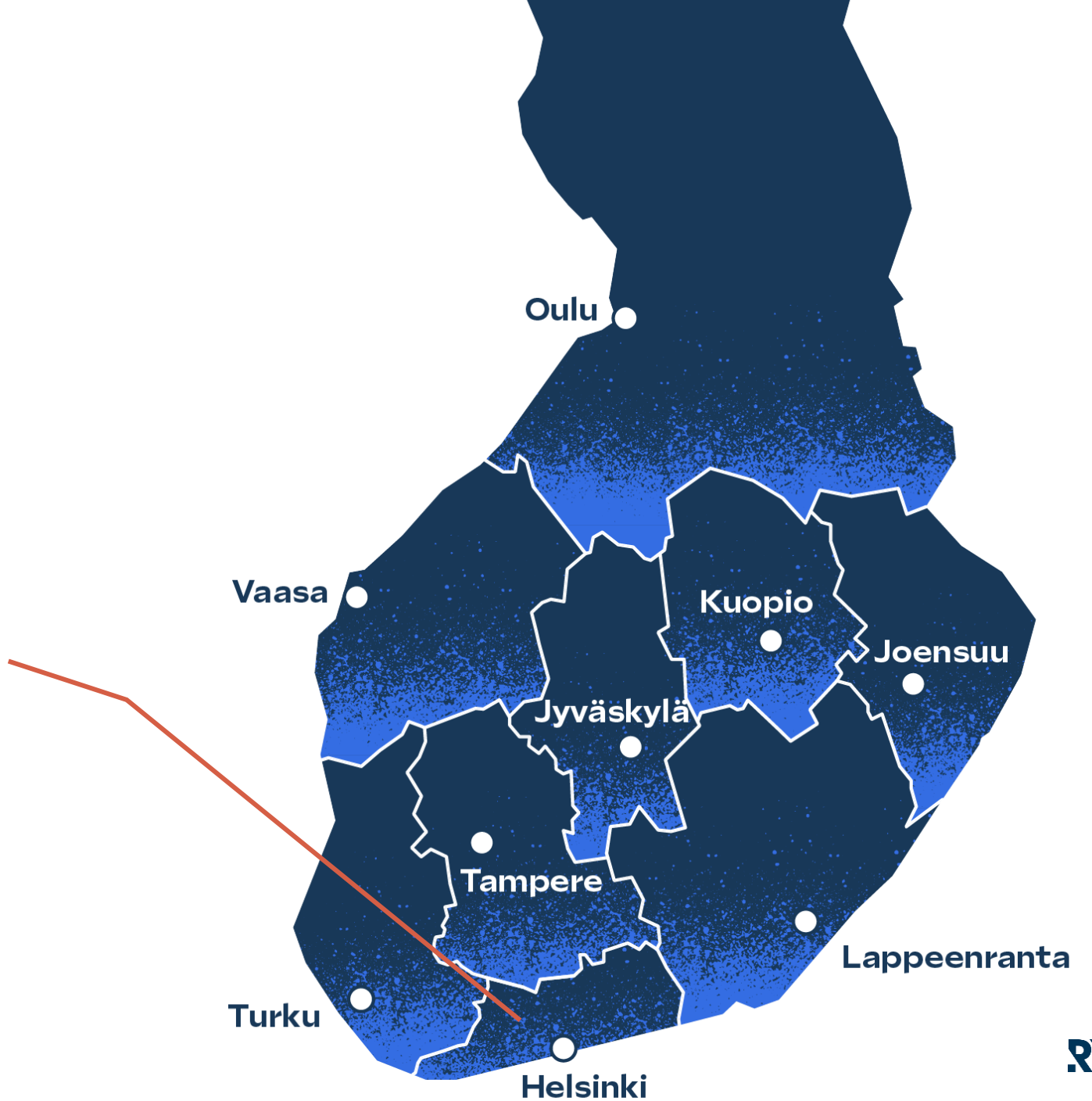


Alueellinen suhdannekatsaus INFRA Uusimaa 2026

Eero Nippala, Essi Anttila, Terttu Vainio, Panu Tuominen

11.3.2026

INFRA Uusimaa





Mikä kaikki on infraa?

- Tie- ja raideliikenneverkot
- Kadut, raitiotiet, metro
- Lentoliikenneinfra: kiitoradat, terminaalit
- Vesihuoltoverkot
- Energia- ja tietoliikenneverkot, energiavarastot
- Teolliset aurinko- ja tuulivoimalat
- Tunnelit ja muut maanalaiset tilat
- Kaivosrakenteet
- Viheralueet ja liikuntapaikat
- Talojen pohjatyöt: paalutus, pihat, parkkialueet, istutukset
- Tonttien esirakentaminen

Infra-alan työvoimatarve ja infrarakentamisen määrä

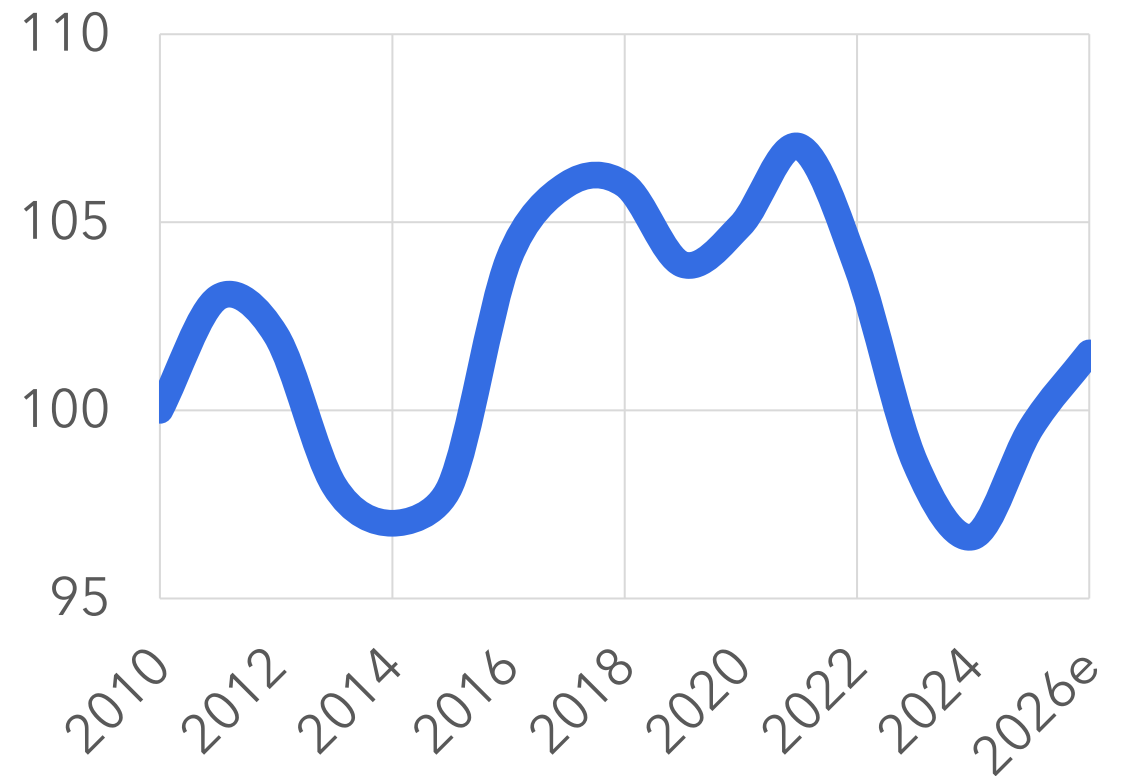
Työvoimatarve

Vuosittain valmistuvat uudet ammattilaiset

Ammattioppilaitos	420-480
Ammattikorkeakoulu, insinöörit	90-110
Ammattikorkeakoulu, rakennusmestarit	50-70
Yliopistot, diplomi-insinöörit	50-60

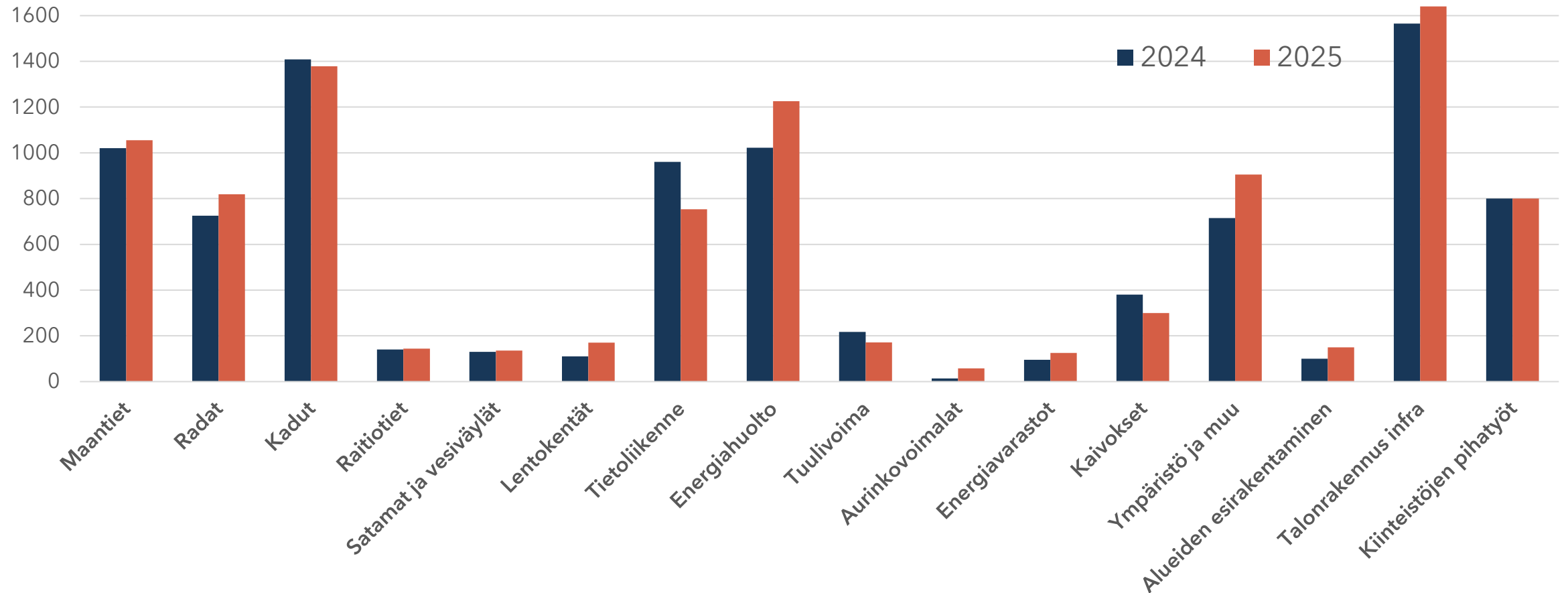
- Valmistuvia ammattilaisia **610-720 / vuosi**
- Eläköityviä ammattilaisia 2020-luvulla **1200 / vuosi**

Infrarakentamisen määrä Suomessa (2010=100)



Infrarakentamisen markkina 2025 yhteensä 9,8 mrd. €

(9,5 mrd. € vuonna 2024)



Trendit ja keskeiset hankkeet

Uusimaa

INFRA Uusimaan alue, suhdannekuva sektoreittain



INFRA Uusimaan alue, yhteenvetoa

Suomen teollisuustuotanto on polkenut paikallaan. Kotitalouksien luottamusta ja kulutusta vähentää mm. uhka työttömyydestä. Talous kasvaa, mutta hitaasti.

VM, Taloudellinen katsaus, Syksy 2025

- **Maantie:** Vuonna 2026 perusväylänpidon korjausvelkarahoitus jatkuu. Uudellamaan rata- ja raitiotiehankeet ovat saaneet viime vuosina hyvin rahoitusta. Vuonna 2026 maantierahoituksessa on pieni notkahdus, mutta päällystystöihin ja siltakorjauksiin on riittänyt rahaa. Rakentaminen jatkuu vilkkaana 2027. ([Väylävirasto](#))
- **Rautatiet ja raitiotiet:** on vilkasta Uudellamaalla mm. Espoon kaupunkiradan sekä Helsinki-Riihimäki radoilla. Raitiotierakentaminen on myös kasvussa mm. Vantaan raitiotien, sekä Vihdintien ja Kruunusiltojen raiteiden rakentamisen ansiosta. ([Infraohjelmahelsinki.fi](#))
- **Kadut:** on vilkasta Helsingissä. Espoon talousarvion kiinteät rakenteet ja laitteet pääluokka on myös korkealla. Vantaan katurakentaminen on vakaata. (Pääkaupunkiseudun talousarviot)
- Helsinki-Vantaan **lentoaseman** jätti-investointi valmistui muutama vuosi sitten. ([Finavia](#))
- **Esirakentaminen:** Alueiden valmistelua rakentamiskelpoiseksi riittää pääkaupunkiseudulla. Jo käynnissä olevia tai tulevia vuosina käynnistyviä isoja aluerakentamiskohteita ovat mm. Finnöö, Pasila ja Malmin kenttä. (Helsingin talousarvio 2026).
- **Asuntorakentaminen** on ennätyksellisen matalalla tasolla. Teollisuus- liike,- opetus- ja kokoontumis- ja sotealan rakennusten aloitukset ovat silti lähellä normaalitasoa. Muut **toimitilat** ovat matalalla tasolla. Heikko lupakehitys viivästyttää aloitusten kasvua pitkälle vuoteen 2026. (Tilastokeskus)
- Uudellemaalle on rakennettu **datakeskuksia** ja uusia isoja datakeskushankkeita on myös suunnitteilla. **Uusiutuvan energian** investoinnit ovat olleet kasvussa. Myös teollisen kokoluokan aurinkovoimaloita on rakennettu.
- **Vetyyn** investoidaan Vuosaarella ja Loviisassa. Tuulivoimaloita ei ole rakennettu, eikä niitä ole suunnitteillaakaan. (Suomen Uusiutuvat)
- Pääkaupunkiseudulla investoidaan **vesihuolto**sektorille vuosittain noin 190 M€. Pitkäkosken hanke valmistuu 2028 (Helsinki talousarvio 2026).

INFRA Uusimaa, Väyläviraston hankintaohjelma 2026-2030

Hanke	2026	2027	2028	2029	2030
Rantaradan kehittäminen Karjaa-Kauklahti 80M€					
Vt 25 Meltola - Mustio					
Vt 4 Lahdenväylä 138 M€					
Mt 101 Kehä 1 Maarinsolmun eritasoliittymä 59 M€					
Mt 1583 Atomitie rakentaminen välillä mt 170 - Saaristotie, Loviisa					

Lähde:

Väyläviraston hankintaohjelma
Väyläviraston julkaisuja 02/2026

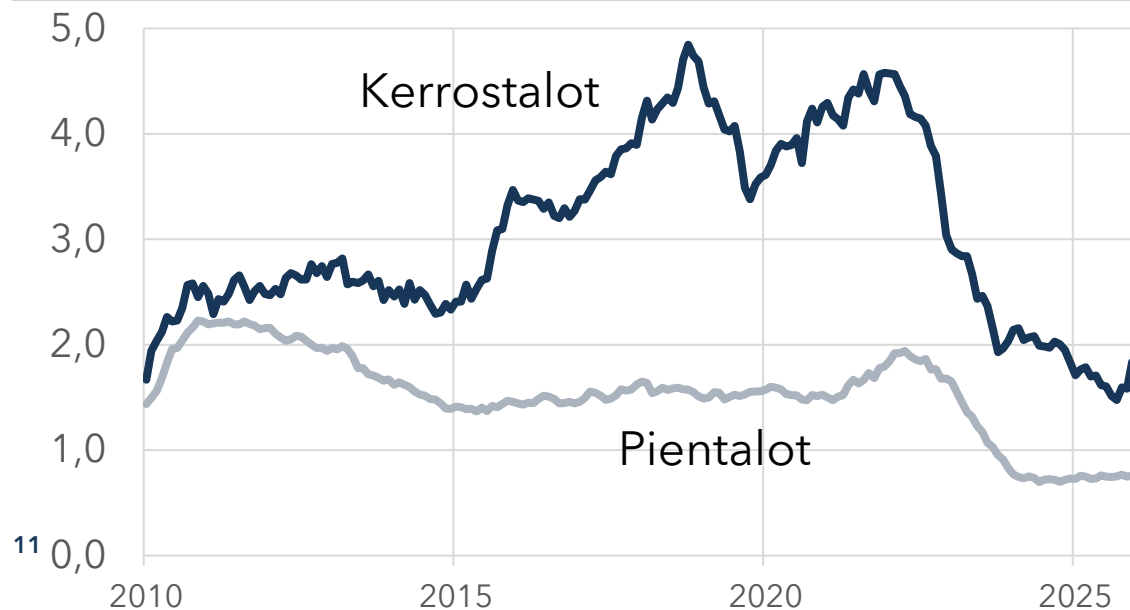
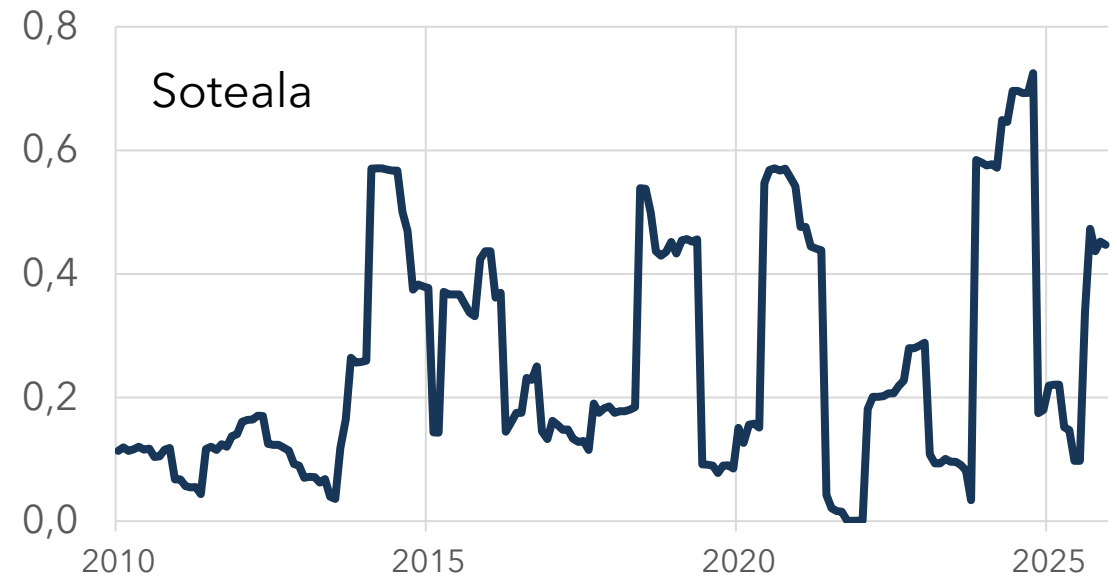
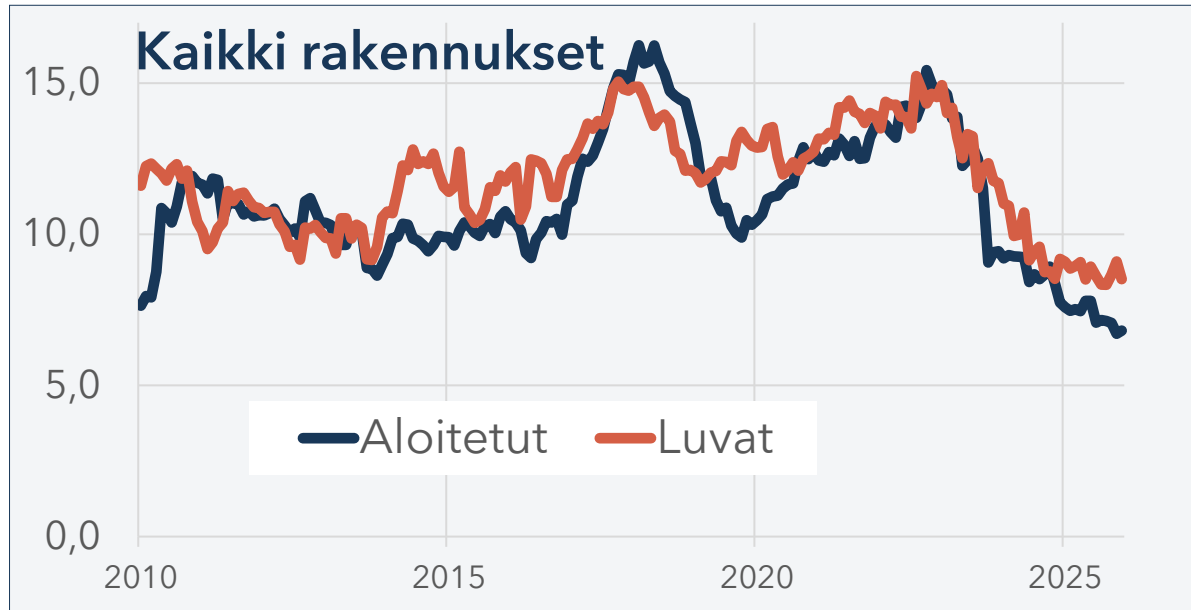
 = Hankintavaihe 

 = Rakentaminen 

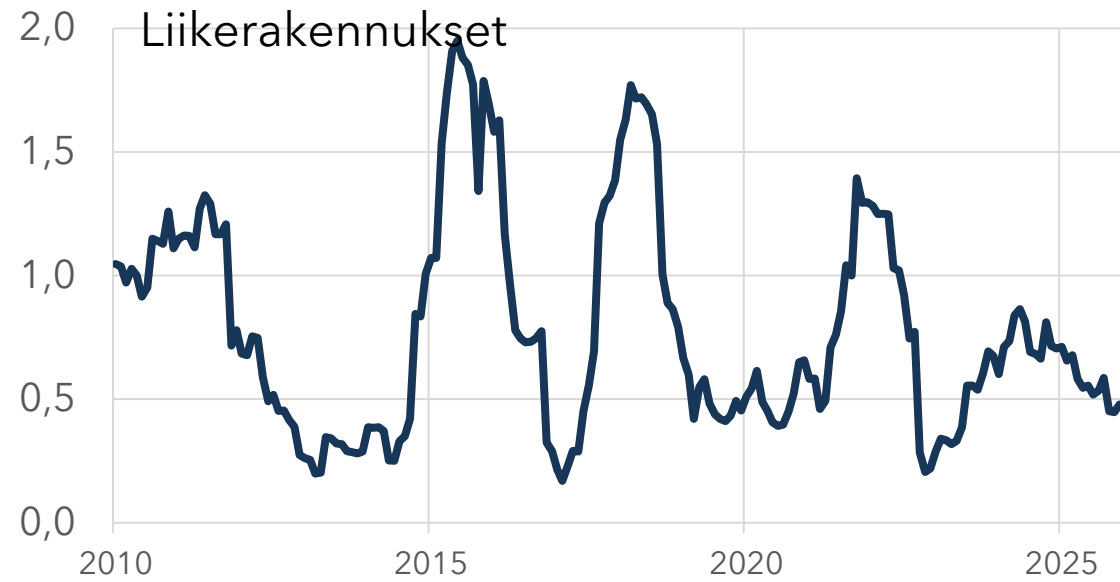
Uusimaa - suuria hankkeita

	Käynnissä	Suunnitteilla
Maantie	Mt 101 Kehä I Maarinsolmun kohdalla, Kt51 Bolstantien liittymä Inkoo, siltakorjaukset ja asfaltointi vilkasta	Vt3 Hämeenlinnanväylä Kaivoksela -Kannelmäki, Vt25 Hanko-Mäntsälä, Vt6 Koskenkylä-Kouvola, VT 4 Kehä I - Kehä III, Kt51 Munkinmäli - Sunnanvik, Tietunneli Länsisatama - Länsiväylä
Katu	Länsisatama, Kalasatama, Kruuvuorenranta, Makasiiniranta, Malmin kenttä	
Rata	Helsinki-Turku-radon peruskorjaus, Helsinki-Riihimäki-rata, Espoon kaupunkirata, Karjaa-Kauklahti-rata,	Hyvinkää- Hanko rata, Espoo-Salo, HKI-Turku tunnin juna
Raitiotie	Kruunusillat, Vantaan ratikka	Länsi-Helsinki ja Viikki-Malmi ja Tuusulan-väylän bulevardi
Vesiliikenne	Koverharin meriväylän syventäminen	Inkoo meriväylän syventäminen
Vesihuolto	Pitkäkosken vedenpuhdistuslaitoksen perusparannus, Mankkaantie, Vanhan-Mankkaan tie, Koivuviidantie ja Kalevelantie, Vantaan lentokentän alue	vesijohtoverkoston saneeraus
Kantaverkko	Helsingin kaapeli 400 kV	Espoo-Framnäs 2x110 kV(-2027), Anttila-Länsisalmi 400 kV (2028-2030), Loviisa Skogbacka sähköasema
Tuulivoima	Ei hankkeita	Ei hankkeita
Datakeskus	Kirkkonummi Windthrop, Espoo Atnorth, Espoo Esquinix,	Lohja Hyperco, Mäntsälä Verne, Vihti Microsoft,
Aurinkovoima	Sipoo Keravan Energia 1MW	Exilion 61 MW, Helen 190 MW, Kerava Energia 6 MW, Loviisa Alight Energy 120 MW , Loviisa Fortum 200 MW, Mäntsälä Skarta Energy 20 MW, Gårdskulla Taaleri 62MW, Alight Energy Vihti
Energiavarasto	Vantaan Energia: kaukolämmön energiavarasto	
Vety	Ei hankkeita	Vuosaari Helen 250 MW, Kerava Rengas 20 MW, Porvoo Plugpower 200 MW
Asunto-rakentaminen	Pientalo- ja asuinkerrostalorakentaminen matalalla tasolla	
Toimitila-rakentaminen	Opetus-, kokoontumis- ja sote-rakentaminen korkealla, liike- ja toimisto-rakentaminenkin pirstunut normaalitasolle. Varastorakentaminen hyvin vaisua.	

INFRA Uusimaa, uudistalonrakentamisen aloitukset, milj. m³



INFRA Uusimaa, uudistalonrakentamisen aloitukset, milj. m³



Tausta

- INFRA ry kokoaa yhteen infratoimialan yritykset Rakennusteollisuus RT:ssä ja Elinkeinoelämä EK:ssa. Jäseniä on yli 1400 – niin pieniä ja keskisuuria yrityksiä eri puolilta Suomea kuin suuret, valtakunnalliset infrayhtiöt.
- INFRAlla on yhdeksän piiriyhdistystä, joiden toiminnanjohtajat seuraavat tiiviisti infrasektorin kehitystä omalla alueellaan. Tämä alueellinen näkemys on koottu vuodesta 2025 alkaen INFRA:n vuosittaisiin aluesuhdannekatsauksiin.
- Vuoden 2026 raportin ovat laatineet **Eero Nippala**, **Essi Anttila** ja **Terttu Vainio** yhteistyössä toiminnanjohtaja **Panu Tuomisen** kanssa.



Lisätiedot:

Panu Tuominen
toiminnanjohtaja,
INFRA Uusimaa

rt.fi/henkilo/panu-tuominen

Raportin laadinnassa käytetyt lähteet

- [EK: Suomen vihreät investoinnit](#)
- [Finavia toimintakertomus 2024](#)
- [Fingrid.fi > Kantaverkko > Rakentaminen](#)
- [Infraohjelmahelsinki.fi](#)
- [Nippala, Vainio. Infrasuhteet 2025-2026](#)
- [Suomen Uusiutuvat \(tuulivoima ja aurinkovoima\)](#)
- Talousarviot 2026 ja taloussuunnitelmat 2027-2028 Helsinki, Espoo, Vantaa
- [Tilastokeskus: talonrakennusten aloitukset](#)
- [Valtion tulo- ja menoarvioesitys 2026](#)
- [Valtiovarainministeriö: Rakentaminen 2025-2026 : Syksy 2025](#)
- [Valtiovarainministeriö: Taloudellinen katsaus. Syksy 2025.](#)
- [Väyläviraston hankintaohjelma](#)
- [Väyläviraston suunnitteilla ja rakenteilla olevat rata-, tie- ja vesiväylähankkeet](#)

The image features the RT INFRA logo in white text on a dark blue background. The logo consists of a stylized 'RT' followed by the word 'INFRA'. The 'R' is formed by a vertical bar and a curved line, while the 'T' is a simple vertical bar. The background is decorated with several large, overlapping orange circles, some of which have a grainy, textured appearance.

RT INFRA