



SWISSPEARL

Rekkaralli-projekti

KH/MR 5.5.2025

Swisspearl Tuotanto Suomi Oy



Tasolevyjä

Valmistamme kuitusementtisiä tasolevyjä rakennusteollisuudelle.



+60 vuotta

Tehdas on perustettu vuonna 1959 Suomen Mineraali Oy:n toimesta.



Swissness

Olemme osa sveitsiläistä perheyrittäjästä.



19



84



30,6 mil. €

Liikevaihto vuonna 2023



Kestävä kehitys

Painopistealueitamme 2020-luvulla.

MUIJALA, LOHJA

↖ Helsinki 50 km
↗ Hanko 95 km
↘ Turku 120 km

Swisspearl Rakennuslevyt

Kuitusementtilevyt ovat ekologisesti kestäviä, terveellisiä ja turvallisia ratkaisuja seinäverhouksiin. Niiden pitkä käyttöikä ja kierrätettävyys tukevat elinkaaritaloudellista ja vähähiilistä rakentamista.

Kestävät ja homehtumattomat kuitusementtilevyt parantavat rakennuksen paloturvallisuutta ja ääneneristävyyttä.

Lohjan tehtaan valmistamat tuotteet:

LUJA A, A1-luokan palosuojalevy
CLASSIC, palamaton julkisivulevy
SAUNA, kiukaantaustalevy

Palamattomat tuulensuojalevyt:
WINDSTOPPER EXTREME
WINDSTOPPER BASIC
WINDSTOPPER CONNECT

Swisspearl Windstopper Connect



Windstopper Connect tarjoaa ainutlaatuisia ominaisuuksia:

- Ergonominen koko: 600 x 1500 x 9,0 mm
→ 12,2 kg
- Pieni materiaalihukka
- Ei teippiä tai profiileja kokonaisilla pinnoilla
- Vähäinen tarvikemenekki
- Helppo ja nopea asennus
- Asennuksen voi tehdä yksi henkilö
- Asennus: [WS Connect video skærm 1](#)



Mistä aloitettiin?



2010-luku

- Ei aitoja, ei portteja.
- Henkilöautot ja rekat sekaisin.



2019



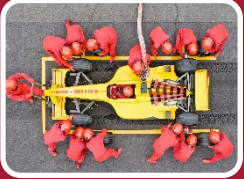
2019

- Läheltä-piti –tilanne.
 - Alueelle palannut rekkakuski on lähellä jäädä lastaamassa olevan trukin alle.

Analyysi 2020



Sisäänpääsyn hallinta olematonta, sisään voi vain kävellä. Lastauskenttä oli myös saapuvien rekkojen parkki.



Toiminta lastauskentällä: Rekkakuskit härväivät lastaustilanteessa.



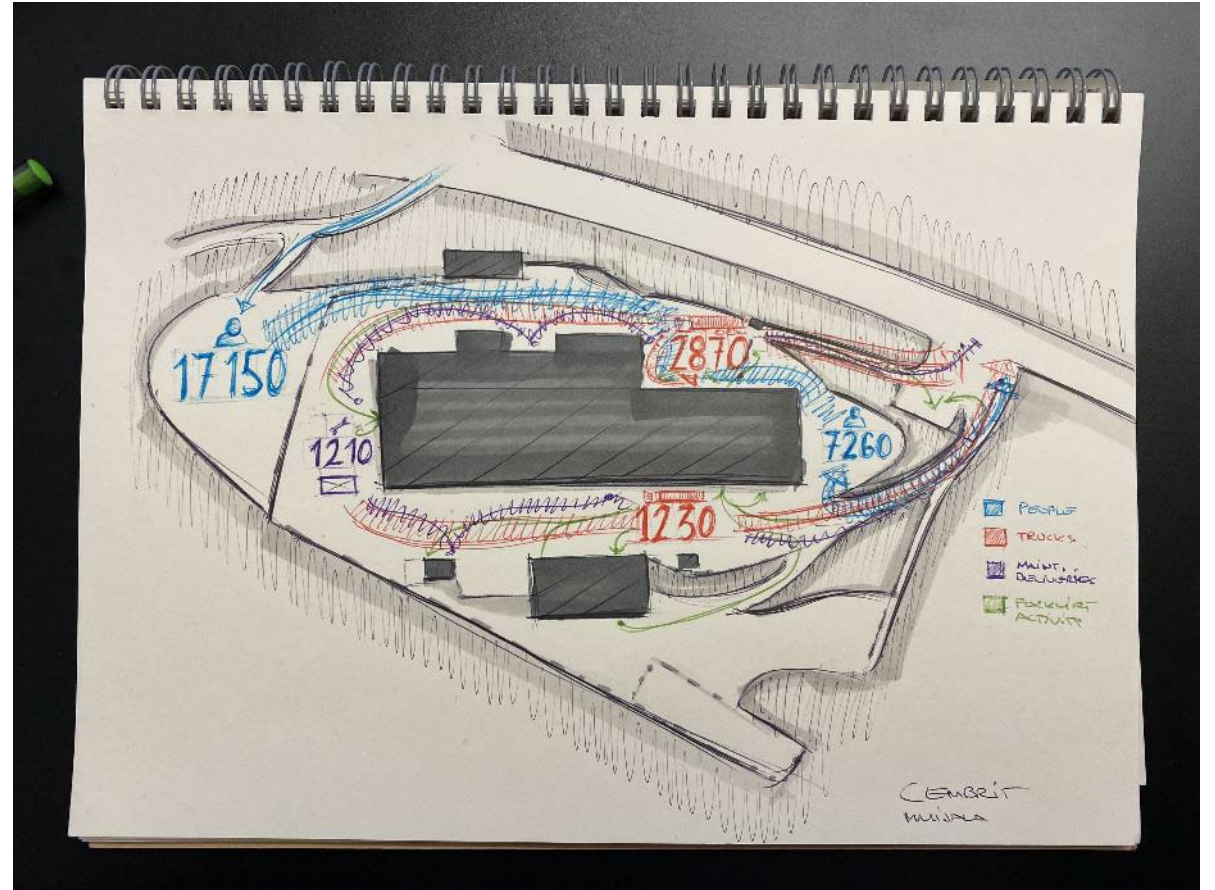
Kevyt liikenne, henkilöliikenne ja raskas liikenne risteävät monesta kohtaa. Kemikaalikuljetuksia ei ole eriytetty muusta liikenteestä.



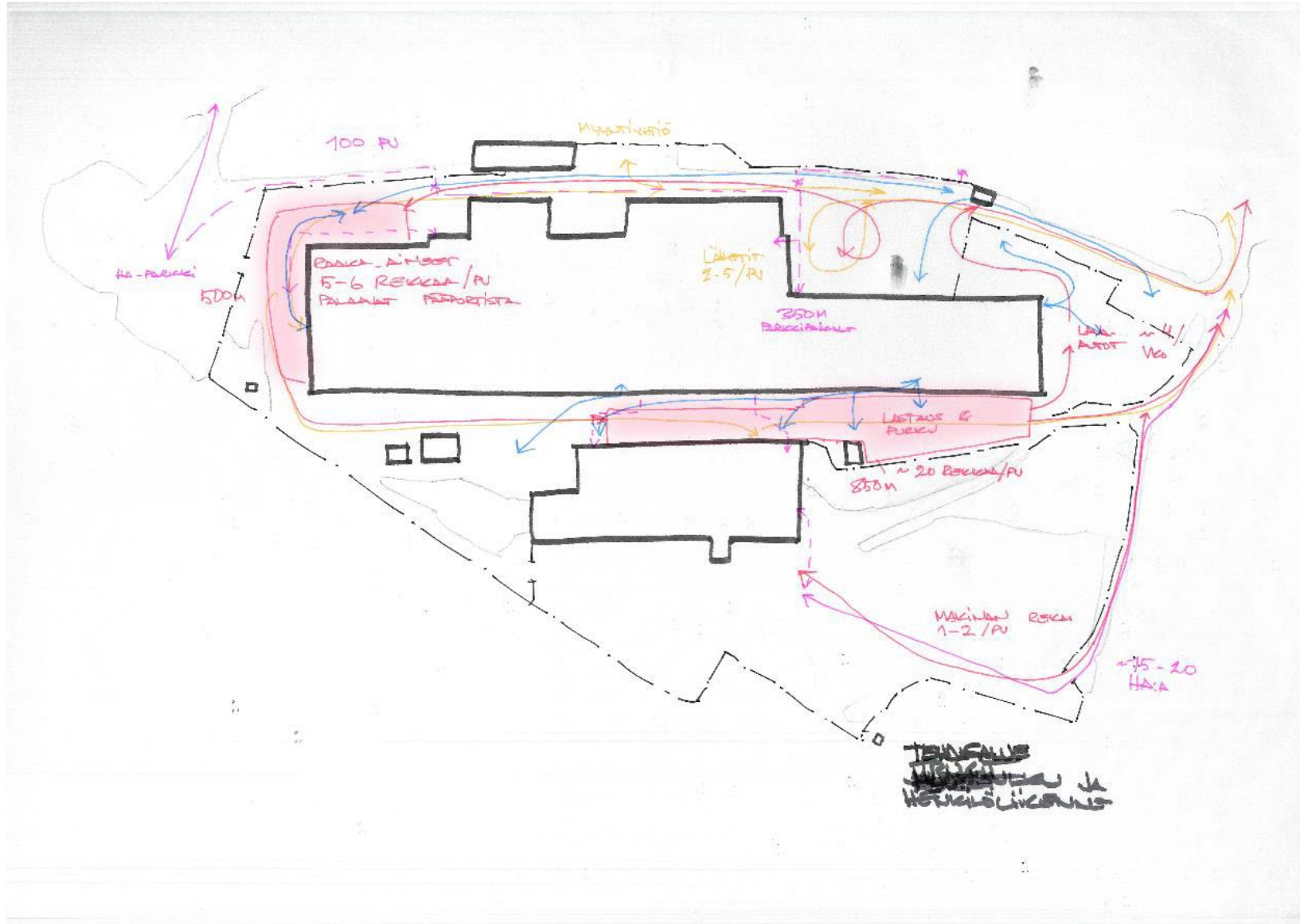
Jalankulkureitti parkkipaikalta pitkä, liukastumisia sattunut ja "ykkös-luokan" talvikunnossapitoalue laaja.



Tunnistettiin tarve tehdä sähköautojen latauspaikkoja tulevaisuutta ajatellen.



Liikennevirrat 2020



Henkilöautoparkki ennen muutosta

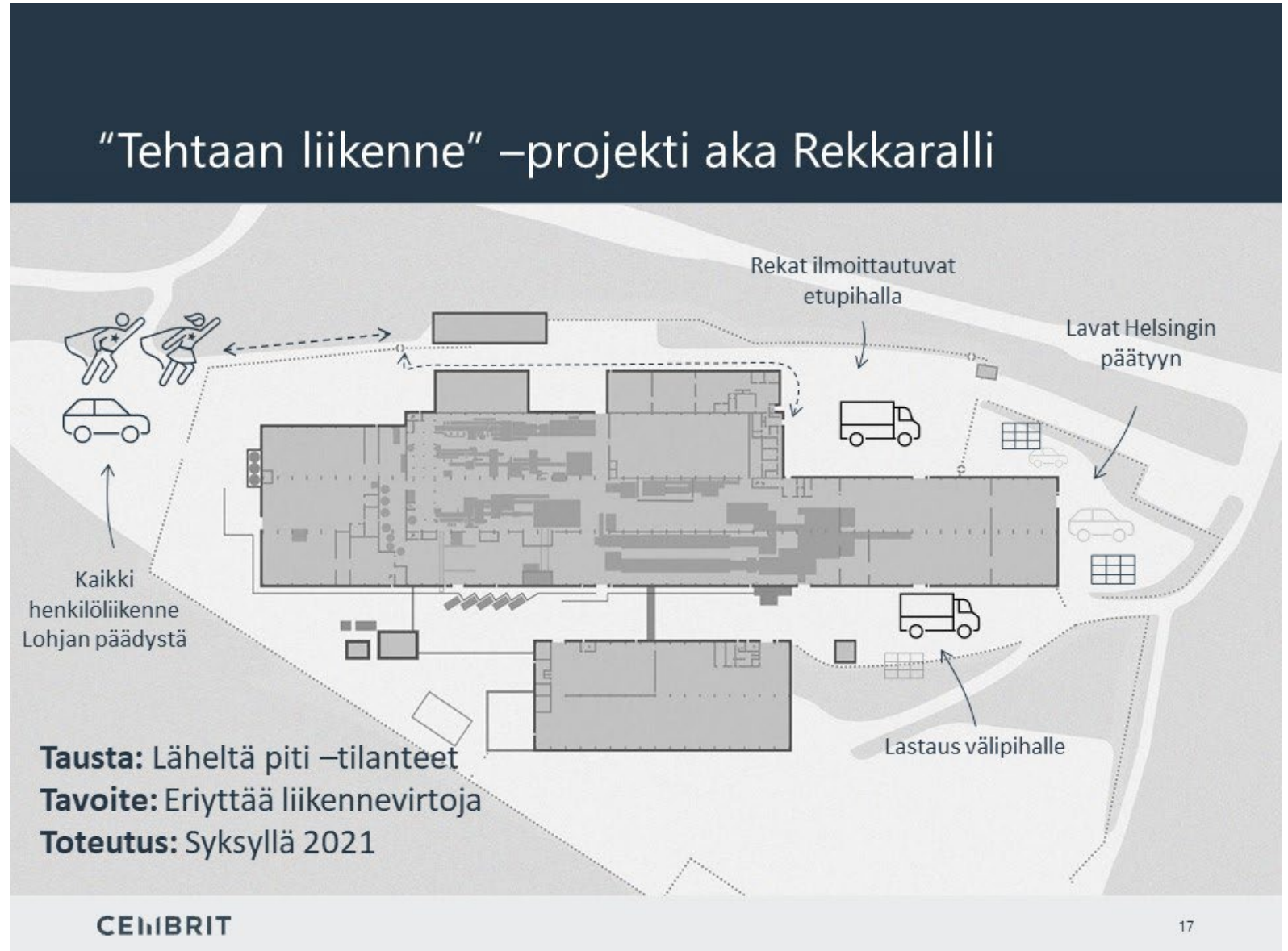


Projekti esitellään
yhtymän johdolle, mutta
ei saada ylimääräistä
rahaa toteutukseen.

Osittainen toteutus
vuoden 2021 aikana:

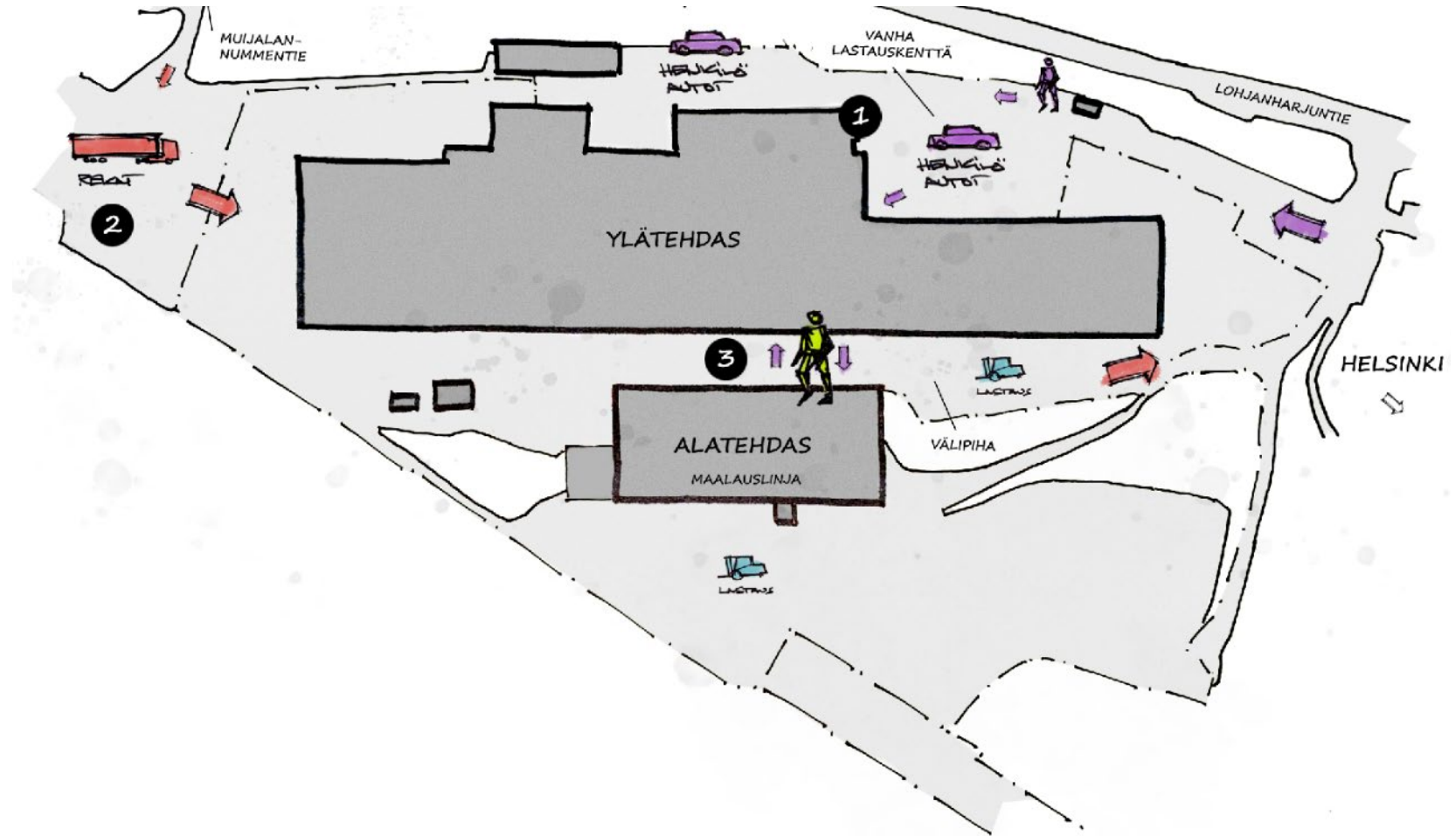
- Muutetaan olemassa oleva
etupihan lastauskenttä
ilmoittautumisalueeksi ja
säännöstellään liikennettä
varsinaiselle lastausalueelle.

Isompi kokonaisuus
saadaan vuoden 2022
budjettiin.



Rakennetaan:

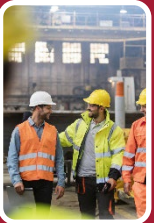
- # Toteutus kevät-syysy 2022.



Haasteita



Rahan saaminen.

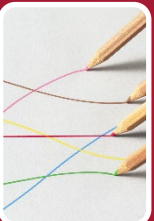


Projektin myynti osallisille ja sidosryhmille.

- Ajattelutavan muutos.
- Vaikutus koko henkilöstöön.



Iso samanaikainen projekti, joka söi resursseja ja tihkui tähän projektiin.



Projektin rajaus:

- Paljon vääntöä siitä mitä toteutetaan.
- Päätöksiin palattiin usein.



Onnistumiset



Liikennevirtojen eriyttäminen ja tuotantoalueiden eristäminen.



Jalankulkumatka lyheni huomattavasti, auton saa oven eteen.



Latausinfraan rakentaminen tulevaisuutta varten.



Välipihan ylikulku turvallisempi.



Rekkakuskiin ilmoittautuminen tehtiin pienellä budjetilla.



Tyytymättömyys parantunut ajan kuluessa.





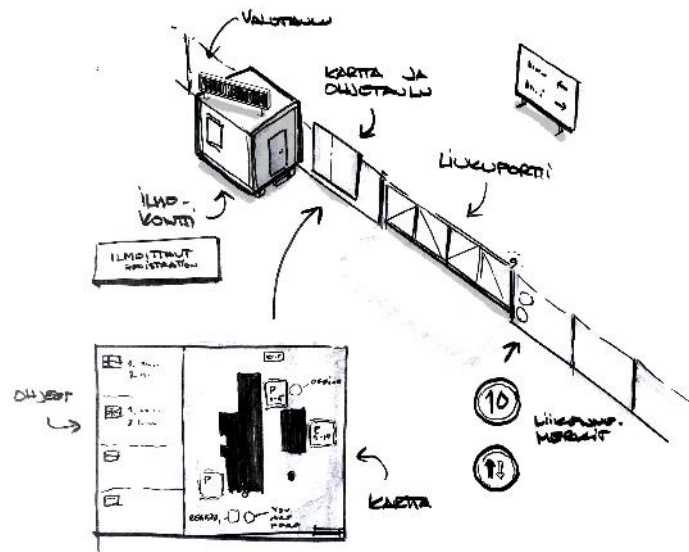
Mitä jäi?

- Lastauskentällä tapahtuva toiminta jäi projektin ulkopuolelle.



Ylä- ja alatehtaan suojatie





Nykytila

- Tehtaalle tehtiin keväällä 2025 tunkeutumiskoe. Henkilö jäi ensimmäisen kerran kiinni jo aidan ulkopuolella ja henkilöllisyys tarkistettiin kolme kertaa 7 minuutissa.
- Nykyään 20 x 11 kw latauspaikkoja, joista keskimäärin puolet käytössä. Sähköautot ovat yleistyneet nopeammin kuin kukaan uskoi.
- Talvisia liukastumistapaturmia harvoin



[swisspearl.com](https://www.swisspearl.com)