



13.5.2025

GRK

Espoon radan kesäkatko

Espoon kaupunkirata (ESKA)

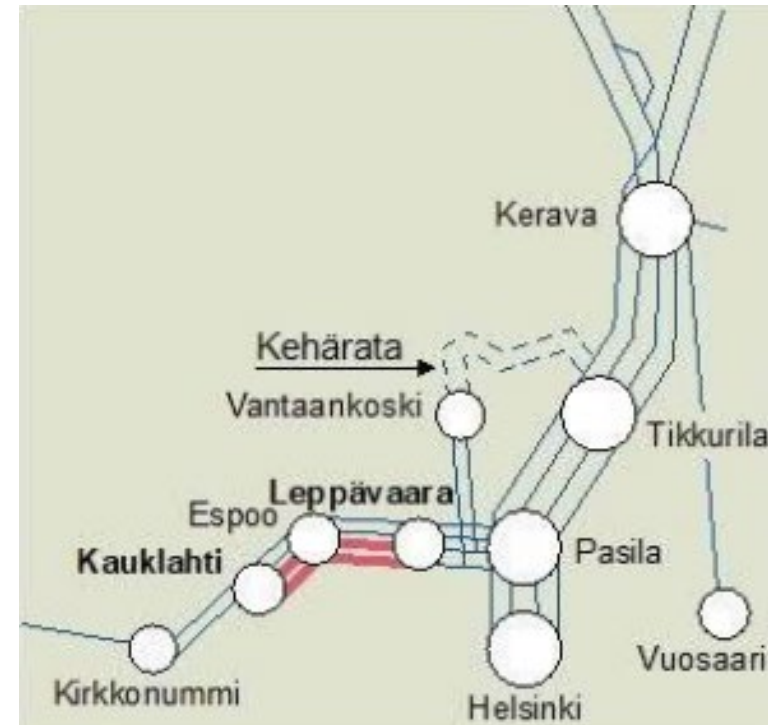
- Espoon kaupunkirata (ESKA) on osa pääkaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän kehittämistä.
- Samalla se parantaa Turun suunnan kaukoliikenteen, Karjaan, Kirkkonummen ja Espoon lähiliikenteen täsmällisyyttä ja sujuvuutta.
- Tilaaja: Väylävirasto, Espoon ja Kauniaisten kaupungit.
- Vaikutukset:
 - Kaukoliikenteen raiteilta vapautuu kapasiteettia, jolloin voidaan lisätä vain tärkeimmillä asemilla pysähtyvää nopeaa lähiliikennettä.
 - Kaupunkiratamaista tiheän vuorovälin lähiliikennettä voidaan laajentaa Kauklahteen asti.
 - Hanke tukee Espoon ja Kauniaisten maankäytön sekä tehokkaan joukkoliikenteen kehittämistä parantamalla junayhteyksiä ja liityntäpysäköintiä.
 - Junaliikenteen häiriöherkkyys vähenee, kun kauko- ja lähiliikenne erotetaan omille raiteilleen.



Kuva Väylävirasto

Yleistä hankkeesta

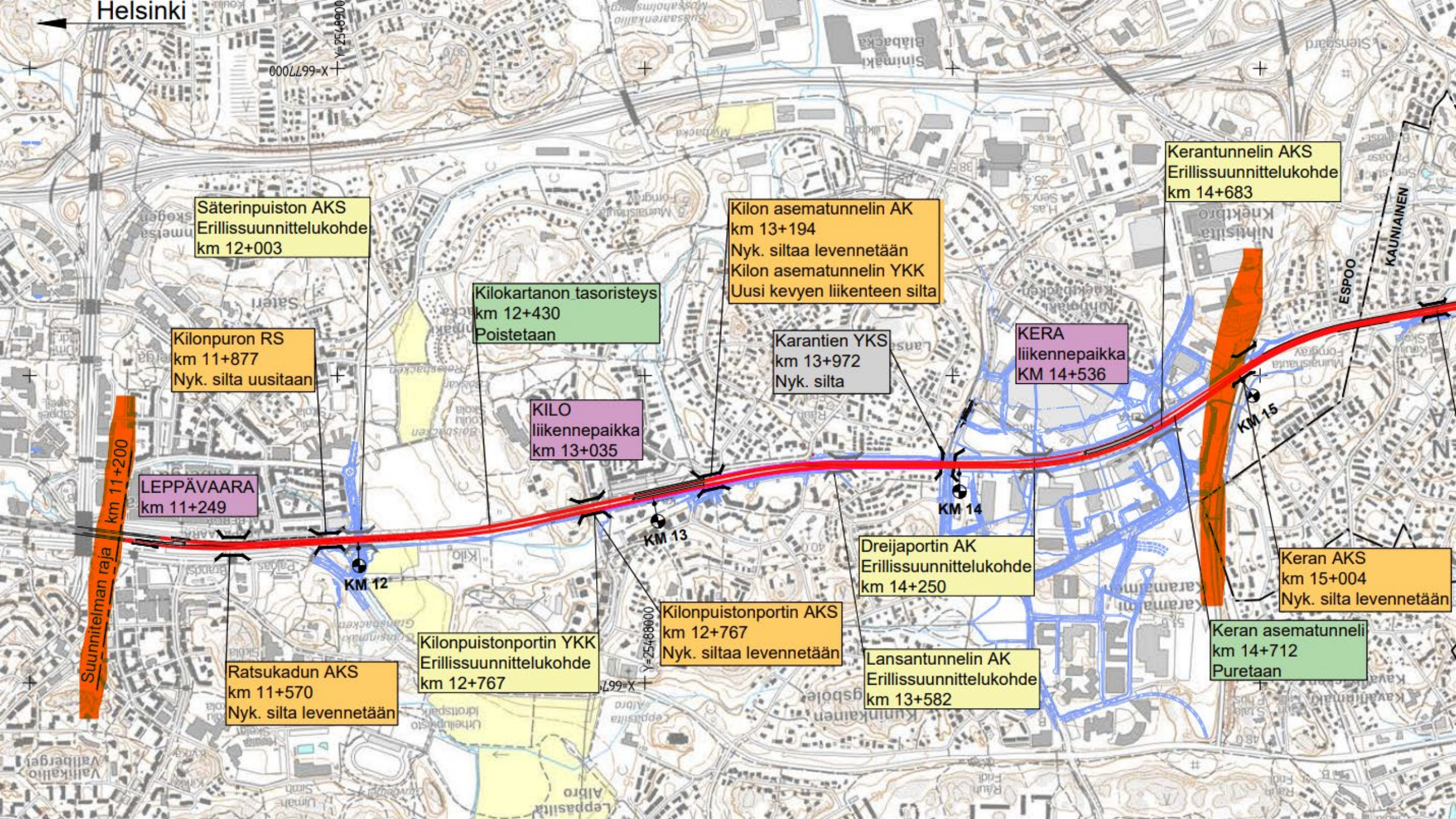
- Hankeen toteutus lisää rataosan Leppävaara-Kauklahti (pituus noin 14 km) raiteiden määrän kahdesta neljään.
- Nykyisten asemien varustelutason uudistaminen lisäraiteita sekä nykyvaatimuksia vastaaviksi.
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen.
- Kustannusennuste noin 330 M€.
- Ratarakentamisen yhteydessä toteutettavia erillisiä katu- ja siltahankkeita ja Rantaradanbaanan rakenteita, näiden kustannusarvio on n. 120 M€.
- [Kesäkatko 2024](#)



Yleistä ESKA AU1

GRK toteuttaa ESKA alueurakkaa 1 (AU1)

- Aikataulu 01 / 2024 – 06 / 2028.
- ESKA AU1 koko: 3,7 km, n. 100 M€.
- Erityispiirteitä:
 - 5 viikon kesäkatkoissa isot työmäärät.
 - Ympäristökohteita, haastavaa geotekniikkaa, työskentely radan läheisyydessä, monen eri tekniikkalajin kokonaisuus.
- GRK:lla myös ESKA sähkörata- ja vahvavirtaurakka.



Säterinpuiston AKS
Erillissuunnittelukohde
km 12+003

Kilonpuron RS
km 11+877
Nyk. silta uusitaan

LEPPÄVAARA
km 11+249

Ratsukadun AKS
km 11+570
Nyk. silta levennetään

Kilonpuistonportin YKK
Erillissuunnittelukohde
km 12+767

Kilokartanon tasoristeys
km 12+430
Poistetaan

KILO
liikennepaikka
km 13+035

Kilonpuistonportin AKS
km 12+767
Nyk. siltaa levennetään

Kilon asematunnelin AK
km 13+194
Nyk. siltaa levennetään
Kilon asematunnelin YKK
Uusi kevyen liikenteen silta

Karantien YKS
km 13+972
Nyk. silta

Dreijaportin AK
Erillissuunnittelukohde
km 14+250

Lansantunnelin AK
Erillissuunnittelukohde
km 13+582

KERA
liikennepaikka
KM 14+536

Kerantunnelin AKS
Erillissuunnittelukohde
km 14+683

Keran AKS
km 15+004
Nyk. silta levennetään

Keran asematunneli
km 14+712
Puretaan

Hankkeen vuosirytmitys v. 2024 - 2027

- Keväällä totaalikatkoja 4 kpl 24 h.
- Kesän totaalikatko 5 viikkoa alkaen juhannuksesta.
- Syksyllä totaalikatkoja 3 kpl 48 h ja 2 kpl 24 h.
- Muu työskentelyaika valmistellaan katkoja varten tehtäviä töitä ja työskennellään radan ulkopuolella siten, että ei häiritä junaliikennettä.

Työkatkot 2024 ja 2025

Vuoden 2024 työkatkot

- 4 kpl 24 h katkoja toukokuussa, joista 3 kpl sunnuntaina ja yksi helatorstaina.
- Kesällä oli viiden viikon katko juhannuksesta eteenpäin.
- Syksyllä syyskuussa ja lokakuun alussa oli 4 kpl 48 h katkoja la-ma aikana.
- Lisäksi paikoitellen tehtiin töitä klo 1-4 välillä, kun raiteilla ei kulkenut liikennettä.

Vuoden 2025 junaliikennekatkot rantaradalla, Leppävaaran länsipuolella

KEVÄT 4 x 24h

su 4.5.	klo 04.00	–	ma 5.5.	klo 04.00
su 18.5.	klo 04.00	–	ma 19.5.	klo 04.00
su 25.5.	klo 04.00	–	ma 26.5.	klo 04.00
to 29.5.	klo 04.00	–	pe 30.5.	klo 04.00

KESÄ 5 vk

ma 23.6.	klo 02:00	–	ma 28.7.	klo 04:00
----------	-----------	---	----------	-----------

SYKSY 3 x 48h 2 x 24h

su 31.8.	klo 04:00	–	ma 1.9.	klo 04:00
la 6.9.	klo 04.00	–	ma 8.9.	klo 04.00
la 13.9.	klo 04.00	–	ma 15.9.	klo 04.00
su 21.9.	klo 04:00	–	ma 22.9.	klo 04:00
la 27.9.	klo 04.00	–	ma 29.9.	klo 04.00

Työkatkoille valmistautuminen

- 2024 katkoihin valmistautuminen alkoi heti urakan alussa tammi-helmikuun aikana.
 - Käytiin läpi katkojen aikana tehtävät työt ja niiden riippuvuudet toisiinsa sekä työvaiheiden kesto.
 - Tarvittavat työryhmät ja resurssit.
 - Kriittinen: milloin lopetetaan työt ja radan oltava "kasassa".
 - Alueurakan jälkeen vielä sähkörata- ja turvalaitetyöt sekä niiden tarkastamiset.



Työturvallisuus

- Aikatauluraot lähtökohtaisesti tiukkoja.
- Työtä tehdään paljon.
- Perehdytykset katkoille.
- Liikenteenohjaus.
- Viestinnän merkityksen korostuminen.
- Muuttuvat tilanteet ja työkohteet.
- Katkojen aikana hyvää että ei kaupallista liikennettä -> haaste katkon päätyttyä, että muistetaan että junat taas kulkevat.
- Alueella yksi päätoteuttaja, monia eri urakoita samaan aikaan.
- Turvallisuudesta huolehtiminen katkon aikana on osa päivittäistä työtä.



Riskit

- Aikatauluriski
- Henkilöstöriski
- Materiaalin / kaluston saatavuuden riski
- Suunnitelmariskit
- Laaturiskit
- Ympäristöriskit
- Yhteensovitusriskit



Viiden viikon katkon lopun lähestyminen

- Viikko ennen katkon päättymistä työt oltava valmiina.
- Lähtökohtaisesti alueen luovutuksen kanssa toimittiin siten, että ratarakenteet ja sähköratarakenteet (langat) oli palautettu 4. viikon sunnuntaina ja 5. viikon maanantain välisenä yönä.
- Rata tuli olla vapaa tilaajan konsultin testauksille katkon viimeiset 7 päivää.

Katkojen 2025 suunnittelu

- Kesän 2024 osalta tilaajan asettamiin välitavoitteisiin päästiin.
- Tämän vuoden katkoon varautuminen aloitettu myös jo tammikuussa.
 - Heti jo edellisen vuoden katkojen jälkeen mietitty ja kirjattu ylös asioita, mitä huomioidaan 2025 katkojen suunnittelussa.
 - Suunnittelua tehty vastaavasti kuin vuonna 2024.
 - Viiden viikon katko 2025 tulee olemaan työsuoritukseltaan haastavampi.
- Huomioidaan suunnittelussa tilaajalta tulleet välitavoitteet, sekä itse asetetut omat välitavoitteet.
- Rajapintojen tunnistaminen sekä aikataulun seuraaminen tärkeässä roolissa.



GRK