

## Rakennustelineen ja sääsuojan tarkastukset käytön aikana ja valmistautuminen talvea varten

Sääsuojan ja rakennustelineiden turvallinen käyttö edellyttää asiakkaalta päivittäistä huolenpitoa ja tarkastuksia. Alla on lueteltu keskeisimmät kohdat, jotka asiakkaan on tarkastettava työmaalla viikoittain ja useamminkin sääolosuhteiden niin vaatiessa.

Sääsuojan osalta tarkastetaan viikoittain:

- ankkuroinnit
- peitteet
- kulkuaukot
- päätyjen kiinnitykset
- vesipussien muodostuminen
- jää- ja lumikuormien muodostuminen ja niiden poistaminen suojan päältä myös viikonloppuisin
- rikkoontumiset

### **HUOM!**

Valmistaudu myrskyyn suorittamalla ylimääräinen tarkastus.

Tarkastuksessa erikoishuomio siihen, ettei telinepeitteessä, eikä sääsuojassa ole aukkoja, joista tuuli voi päästä peitteen sisäpuolelle. Myrskyn jälkeen suoja on tarkastettava välittömästi ja mahdolliset vauriot korjattava.

Telineen osalta tarkastetaan viikoittain:

- telineen pystysalkojen pystysuoruus
- telineiden vaakajuoksujen vaakasuoruus ja kiinnitys
- työtasojen asianmukainen kiinnitys
- työtasojen ja nousuteiden kaiteet
- nousuteiden kunto
- ankkuroinnit
- työtasojen siisteys ja liukkauden torjunta
- alustan kantavuus ja aluslevyt
- telinepeitteiden kiinnitykset
- vinotukien kiinnitys
- purettujen telineosien uudelleen asentaminen (tehtävä välittömästi)
- jalkalistat
- telinekortti ja muut mahdolliset ohjeet

## **Talveen valmistautuminen kannattaa aloittaa jo keväällä**

Hyvin usein sääsuoja rakennetaan pidemmäksi aikaa, esimerkiksi alkusyksystä, jolloin koko uudisrakennus- tai korjaushankkeen toteutus syksyn ja talven yli tapahtuu sääsuojan alla. Toimitussopimukset tehdään yleensä jo kesällä ja siksi talven haasteiden ymmärtäminen on tärkeää jo toimitusopimusta tehtäessä.

Syksyn myrskyt voivat olla hyvin ankaria, jolloin sääsuojaan kohdistuu suuria rasituksia. Talven myötä suojaa rasittavat tuulten lisäksi myös jää- ja lumikuormat. Tämä kannattaa ottaa huomioon jo sääsuojan hankintaa suunniteltaessa.

Sääsuojat ja telineet ovat ns. väliaikaisrakenteita, joita ei ole suunniteltu kestävänsä sellaisia kuormia kuin rakennukset tai muut pysyvät rakenteet.

Sääsuojaukselle asetetut vaatimukset määritellään standardissa SFS-EN 16508. Lumikuorman suuruus perustuu standardissa esitettyihin lumikuormaluokkiin.

Talviaikana kohteissa käytetään lumikuorman arvona yleensä standardiin pohjautuen  $25 \text{ kg/m}^2$ , mikä on merkittävästi pienempi kuin normaaleilla ( $200\text{--}350 \text{ kg/m}^2$ ) rakennuksilla. Sääsuojan lumikuormitus perustuu siihen ajatukseen, että lunta voidaan tarpeen tullen poistaa sääsuojan katolta pudottamalla.

Jos lumenpoistoa varten joudutaan menemään katolle, on sinne asennettava turvallinen nousutie ja varmistettava turvallinen katolla liikkuminen. Tarvittaessa on myös huolehdittava siitä, ettei lumi pääse katolta pudotessaan aiheuttamaan vaaraa. Myös ulkopuolisten turvallisuus tulee ottaa suunnittelussa huomioon.

### **Lisätietoja**

Talonrakennusteollisuus ry, Telinejaosto  
Henri Litmanen  
henri.litmanen@rakennusteollisuus.fi  
050 576 5988