

Tommi Ahlberg

18.10.2023

RT turvallisuusryhmä kokous

Aika: ke 18.10.2023 klo 9:00-12:00**Paikka:** Eteläranta 10 ja Teams**Kokouksessa:**

Antti Leino, pj.	Skanska Oy
Timo Pinomäki	GRK Infra Oy
Ari Loukasmäki	Inlook Oy
Henri Litmanen	Talonrakennusteollisuus ry
Antti Jokela	YIT Suomi Oy
Jukka Moilanen	Lapti Oy
Anna Laksio	Parma Oy
Marko Kuukkanen	Bonava Oy
Mikko Tammihoivi	Saimaa Group Oy
Jussi Puustinen	CRH Finland Services
Mika Määttä	Caverion Suomi Oy
Iida Peltosaari	Consti Oy
Marko Kilpeläinen	Peab Oy
Ville Wright	SRV Oy
Jari Pulkkinen	Fira Oy
Ville Rinta-Jaskari	Pohjola Rakennus Oy
Arto Huhtanen	NCC
Ville Vatanen	Lujatalo
Jari Korpisaari	Jatke Oy
Sirpa Ek	Hartela Yhtiöt Oy
Tommi Ahlberg (siht.)	Rakennusteollisuus RT ry
Diana Råman	Talonrakennusteollisuus ry
Kati Kaskiala	INFRA ry
Ville Wartiovaara	Rakennusteollisuus RT ry

Estyneet: Janne Pekkarinen	Swerock
Tommi Niemi	Terramare Oy
Heidi Husari	Rateko
Kim Kaskiaro	Talonrakennusteollisuus ry
Jarno Mikkola	Kattava Oy

1. Avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen. Uusi jäsen Inlook konsernin työsuojelupäällikkö Ari Loukasmäki esittäytyi. Ari työskentelee Helsingin alueen työpäällikkönä.

2. Safety Moment

TVK:n Janne Sysi-Ahon esitys tapaturmatilanteesta. Pikatilasto löytyy TVK:n työtapaturmatiedoista.

Ennuste tälle vuodelle kertoo, että tammikuusta elokuuhun 2023 ollaan täysin samalla tasolla kuin 2022. Voidaan puhua valitettavasti uudesta normaalista. Talousennusteet kääntyneet miinukselle, ja nyt odotetaan että työtapaturmat seuraavat perässä pienellä viiveellä.

Mitä tapahtuu tapaturmataajuudelle taantumassa? Edellisten kriisien kohdalla taajuus on yleensä pudonnut, jonka jälkeen tehnyt palautusliikkeen aiemmalle tasolle ja sitten tasaantunut. Taantuma näyttää käynnistävän rakennemuutoksen: ne jotka eivät pysty turvallisuuden johtamiseen ja oleman kilpailukykyisiä, putoavat kyydistä.

3. Edellisen kokouksen muistio

Käytiin läpi edellisen kokouksen muistio.

4. Lainsäädäntömuutokset & raksajaoston tilanne

Asbestidirektiivin tilanne

- 4. lokakuuta europarlamentti hyväksynyt muutoksen.
- Altistumisen määrää pudotetaan kymmenesosaan aiemmasta. Uusi altistumisraja 0,01 (nyt 0,1 / 8h). Ei siirtymäaikaa, kun direktiivi on saatettu kansallisesti voimaan, noin kahden vuoden aikana.
- Mittauslaitteissa siirrytään elektronimikroskooppeihin. Myös pienemmät asbestikuidut otetaan jatkossa huomioon.
- Koulutusvaatimus asbestitöitä tekeville työntekijöille.

Liitteessä säädösseurannan tilanne, käytiin läpi: mm. STM:n asetus haitallisiksi tunnetuista pitoisuuksista löytyy sieltä. Työsuojeluhallinto julkaisee noin puolivuositain katsauksen, joka löytyy www-osoitteesta: <https://www.tyosuojelu.fi/tietoa-meista/toiminta/lainsaadanto>

5. Tapaturmatilanne

Työpaikkakuolemista yksi tapaus.

Yrityksissä seurataan LT1:tä (vähintään yksi työkyvyttömyyspäivä).

Viimeisimmät omat tiedot elokuulta: tapaturmamäärissä ja työtuntitiedoissa taantuma näkyvissä. Ei suuria muutoksia tuloksissa.

6. Johtamisen teema: hyvien elementtien esittely ja jatkotoimenpiteet

- Yksi turvallisuuden edistämisen neljästä keskeisestä edistettävästä aiheesta.
- Pienryhmä Jussi Puustinen johdolla vienyt asiaa eteenpäin.
- Yritysjohtajilta turvallisuusjohtamiseen puheenvuoroja/blogitekstejä esiin nostetuista turvallisuusteemoista.
- Kokousmateriaaleihin toivotaan turvallisuusryhmä jäseniltä tähän hyviä ideoita kirjoittajista. Jokainen voi lisätä niitä suorana aineistoon [Linkki](#).
- Aiheina: Psykologisen turvallisuuden edistäminen ja vaaliminen / Tietoisuus toiminnan korkeista riskeistä johtamisessa / Avoimen vuorovaikutuksen luominen ja ylläpitäminen / Osallistaminen / Nykytilan haastaminen

- Blogiaikataulu tehty, aloitus helmikuussa 2024
- Vision Zero, seitsemän kultaista sääntöä yrityksille -työkalu käyttöön. Etenkin pienemmillä toimijoilla yksi työkalu siihen, mitä omassa yrityksessä pitäisi seuraavaksi tehdä. Löytyy liitteestä.

7. Turvallisuushavainto 360 esittely

Platform of Trustin Jesperi Vuorinen ja Pekka Aalto esittelivät Turvallisuushavainto 360-projektin puitteissa tehtyä yritysten havaintojärjestelmien kytkentää havaintotietueeseen, sekä havaintodatan avulla tuotettua analyysiä. Esitys liitteenä.

8. Turvallisuusraportoinnin uudistaminen

- Ensi vuonna kuukausittaista tapaturma- ja havaintotietoa tarkoitus kerätä pilvipalvelun kautta.
- Jatkossa mahdollista raportoida myös muista kuin LT1:n tiedoista.
- Yksittäisestä tapauksesta luokittelutietoa ESAW-muuttujatietojen kautta

9. Keskustelu: Rakennuskoneiden asennustoiminta alihankintaketjun jatkeena- vastuunjako

Havaittu ongelmia, kun yritys hankkii laitteen konevuokraajalta, mutta varsinainen asennustyö tulee vuokraajan alihankkijan kautta. Kysymys siitä, kuka hoitaa vastuullisen työnjohdon työmaalle. Ollut tapauksia, että on pyydetty lisähintaa siitä, että valvotaan omia työntekijöitä. Todettiin, että työnjohdon puuttuminen on valitettavan yleinen ongelma alalla, jolloin helposti vastuu siirretään pääurakoitsijalle, vaikka näin ei tietenkään pidä olla. Vastuu asiassa on omalla työnantajalla. Oikea toimintatapa aina, että työtä suorittava osapuoli myös valvoo toimintaansa.

10. Yritysesimerkkejä, keskustelua

Yrityksen tapaturmien analyysissä todettiin, että korkealla työskentelyssä paljon tapaturmia. Käynnistettiin oma koulutusohjelma, jonne aliurakoitsijoiden myös osallistuttava. Selvästi lisännyt korkealla työskentelyn vaarojen tunnistamista ja vähentänyt myös tapaturmia. Aiheesta kerrotaan myöhemmin lisää.

Toinen yritysesimerkki: Led-valojen 220 voltin järjestelmiä ei enää työmaille oteta, vaan 48 voltin järjestelmät käyttöön pienemmän tapaturmariskin vuoksi. Muilla samoja havaintoja. Huolimaton käsittely ja rullaaminen kuumentaa helposti led-nauhoja.

Muistutettiin että myös hyvässä kunnossa olevat sementin purkuletkuliittimet saattavat antaa periksi ja letku irrota myös auton päästä. Purkutapahtumaa pitää valvoa niin että pystyy sen keskeyttämään. Mekaaninen kunto pitää tarkistaa. Nelipisteliittimiä on olemassa. Tehtaiden puolella purkuletkuilla säännöllinen tarkastus. Kuljetusliikkeiden osalta huolehdittava, että ajoneuvot turvallisia käyttää. Sementtitoimittajat edellyttävät dokumentoituja ajoneuvotarkastuksia kuljetusyryksiltä. Aineisto liitteenä.

11. Vuosikello 2024 liite

Liitteenä. Viikolle 16 ehdotettu telinetorstaita. RL ja TTK sekä AVI yhteistyössä.

Toinen kolmannes: tapahtumista oppiminen. Viikolla 20 pidetään pienimuotoisempaa turvallisuusviikkoa, jolloin yritykset voivat itse järjestää ohjelmaa.

Turvallisuusviikolla RT järjestää webinaarin ja opiskelijoiden turvapuistotapahtuman.

12. Muut ajankohtaiset asiat

Elementin putoaminen, Turku, esitys liitteenä.

Kommentteja kaikilta ryhmän jäseniltä toivotaan Helsingin pelastuslaitoksen pyyntöön rakennustyömaiden nestekaasun käytöstä. [LINKKI](#)

Webinaari työhyvinvoinnista 30.11. klo 9 - 12.

Tutkimus ammatillisesta monilukutaidosta rakennusalalla. Jyväskylän yliopisto pyytännyt ohjausryhmään mukaan (RT).

Ulkomaisesta työvoimasta Ratekon koulutus ensi viikolla.

Rakennustiedolta RT-kortti ulkomaisen työvoiman hallintaan on tekeillä, harmaan talouden torjunnan avuksi.

Seuraava kokous 14.12.2023