



SKANSKA

Jaakko Karhio
HSE Päälikkö
Skanska Talonrakennus Oy
Länsi-Suomi

3.6.2022

Sisäinen – Esityksen nimi

SKANSKA

Skanska Construction Services Finland Oy:n ja Skanska Construction Services Oy:n yhteinen esitys

Kuorman purku

Kuorman purku on korkean riskin työtä. Purkutilanteissa sattuu vuosittain vakavia vaaratilanteita ja tapaturmia Skanskan työmailla.

Ennen kuorman purkua työmaahenkilöstön on tehtävä kuljettajan kanssa vaarojen arviointi. Jos kuormaa ei voida toimittajasta johtuvista syistä purkaa turvallisesti, se jätetään purkamatta ja ajatetaan takaisin toimittajalle uudelleenlastattavaksi ja sovitaan uusi purkuaika.



Purkukalusto ja -henkilöstö

Purku autosta voi tapahtua esimerkiksi ajoneuvonosturilla, kurottajalla tai trukilla. Usein purkukalustona on kuitenkin vain torninosturi, mikä vaatii avokaluston tai päältä avattavat pressut.

Vastuun siirtyminen kuorman purkutilanteessa kuljettajalta työmaalle riippuu toimitusehdoista ja tilauksessa sovitusta seikoista.

Kuljettaja on aina vastuussa kuorman sidontaliinon avaamisesta. Kuljettajaa ei saa koskaan jättää yksin purkamaan kuormaa.



Putoamissuojaus kuormanpurkutilanteessa

Lainsäädännön mukaan (VnA 205/2009) mukaan erityinen tapaturman vaara edellyttää putoamissuojausta jo alle kahden metrin korkeudelta työskenneltäessä. Työsuojeluviranomaisen mukaan työmaan päätoteuttajan tehtävä on järjestää turvallinen kuormanpurkupaikka.



Huomioi sääolosuhteet

Tuuli, jää, lumi ja vesisade aiheuttavat haastetita turvalliselte kuorman purulle.

Talvella on noudatettava erityistä huolellisuutta muoviin pakattujen materiaalien purkamisessa. Jäinen muovi on todella liukas ja saattaa aiheuttaa kuorman lahoamisen tai liinojen siirtymisen. Kuljettajan on poistettava mahdollinen lumi ja jää kuorman päältä ennen kuorman purkua.

Nostoa aloitettaessa on varmistettava, että materiaalit eivät ole jäätyneet toisiinsa kiinni.

Jos sade rajoittaa nosturinkuljettajan näkyvyyttä tai jos tuuli pyöräyttää taakkaa, nosto on keskeytettävä.



Rovaniemi Marraskuu 2011

Kuljettaja toimitti kuorma-autolla puutavaraa Skanskan työmaalle. Materiaali oli ollut varastoituna ulkona, ja kuorman päälle oli kertynyt lunta ja jäätä. Kuljettaja pysäköi auton työmaalla seinän viereen, jotta materiaali voitiin nostaa torninosturilla suoraan viereiselle varastointialueelle. Irrottaessaan kuorman sidontaliinoja kaksi tonnin painoista sahatavaranippua putosivat kuljettajan päälle.



Turvallisen toimituksen muistilista

-Sovi kuljetuskalusto niin, että se sopii yhteen työmaan purkukaluston kanssa. Torninosturipurussa pyydä päältä avattavat pressut. Jos kuorma lastataan tiukkaan pyydä toimittajaa liinoittamaan muutama kolli valmiiksi.

-Vastaanoton valmistelu. Tarkista purkupaikka ennakolta. Varaa tarvittaessa purkukalusto ja varaa tarvittavat suojausmateriaalit.



Turvallisen toimituksen muistilista

-Kuorman saapuminen työmaalle. Ota auto vastaan työmaan portilla ja varmista, että kuljettajalla on tarvittavat suojaruusteet. Opasta purkupaikalle ja järjestä tarvittaessa liikenteenohjaus.

-Kuorman purku. Tarkista kuorma silmämääräisesti. Vertaa sitä rahtikirjaan ja lähetysluetteloon. Tehkää yhdessä kuljettajan kanssa ennen kuorman purkamista vaarojen arviointi ja varmista turvallinen purkaminen. Jos kuormaa ei voida purkaa turvallisesti, jätä purkamatta ja ajata takaisin toimittajalle.

-Noudata kuorman purussa aina myös valmistajan ohjeita.





Kiitos ja turvallista työviikkoa!